

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«Функционально-экономический анализ»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета)

**Направленность (профиль):** Автомобили и тракторы

**Общий объем дисциплины** – 2 з.е. (72 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ОК-4: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;
- ПК-9: способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Функционально-экономический анализ» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 10.**

**1. Введение в дисциплину. Применение основ экономических знаний при разработке наземных транспортно-технологических средств.** Роль функционально-стоимостного анализа при разработке технических средств, стратегии организации. Классификация функций объекта. Описание метода профессионального анализа. Понятие абстрагирование. Понятие дедукция и индукция. Описание метода черного ящика..

**2. Системный анализ объекта.** Изучение метода логической цепочки. Изучение метода системного анализа функций FAST.

**3. Методы анализа затрат на реализацию функций объекта и ранжирования функций.** Классификация затрат на реализацию функций. Методы анализа затрат на функцию. Метод ранжирования функций по величине затрат. Выполнение стоимостного анализа функций системы. Методы определения себестоимости носителей функций. Этапы построения диаграммы Лоренца-Парето..

**4. Построение и анализ функционально-стоимостной диаграммы.** Изучение метода установления пропорций между затратами на реализацию основных и вспомогательных функций. Изучение метода сопоставления затрат на функцию с оценками значимости функции (построение и анализ функционально-стоимостной диаграммы). Оценка значимости функции с использованием попарного сравнения. Последовательность построения Функционально-стоимостной диаграммы. Понятие зоны дисбаланса функциональной структуры рассматриваемой системы..

**5. Применение функционально-стоимостного анализа при анализе технических средств.** Сравнение по критериям оценки и оценка производительности и экономических показателей технических средств с применением функционально-стоимостного анализа.

Разработал:

ведущий научный сотрудник  
кафедры НТТС

С.Ф. Сороченко

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов