

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Автомобили с гибридными силовыми установками»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-14: способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПСК-1.1: способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Автомобили с гибридными силовыми установками» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Автомобили с гибридными силовыми установками» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. *Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.*

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Каковы основные причины, послужившие основанием для начала разработок транспортных средств с гибридными силовыми установками.	ПК-1
2	Опишите общий принцип работы гибридной силовой установки.	ПК-14
3	Дайте общее описание конструкции гибридной силовой установки.	ПСК-1.1
4	Схемы работы гибридных силовых установок.	ПК-1
5	Каковы типовые схемы гибридных силовых установок.	ПК-14
6	Опишите конструктивные схемы гибридных силовых установок.	ПСК-1.1
7	Особенности последовательной схемы гибридной силовой установки.	ПК-1
8	Особенности параллельной схемы гибридной силовой установки.	ПК-14
9	Особенности гибридной силовой установки системы "сплит".	ПСК-1.1
10	Особенности конструкции гибридных автомобилей с возможностью подключения к электросети.	ПК-1
11	В чем заключаются достоинства автомобилей с гибридной установкой	ПК-14
12	Обоснуйте экономическую эффективность эксплуатации автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПСК-1.1
13	Обоснуйте экологическую выгоду от использования автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПК-1
14	Сравните ходовые характеристики автомобилей с гибридной силовой установкой и транспортных средств, приводимых в движение ДВС.	ПК-14
15	За счет чего достигается увеличение дальности пробега автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПСК-1.1
16	Процесс сохранения и повторного использование энергии в автомобилях с гибридной силовой установкой.	ПК-1
17	Способы заправки топливом автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПК-14
18	В чем заключаются основные недостатки автомобилей с гибридной установкой.	ПСК-1.1
19	Чем обусловлена высокая сложность конструкции автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПК-1
20	Жизненный цикл тяговой аккумуляторной батареи автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПК-14
21	Мировой опыт создания автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПСК-1.1
22	Российский опыт использования гибридной силовой	ПК-1

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	установки.	
23	Современное применение гибридной силовой установки при проектировании транспортных средств.	ПК-14
24	Использование гибридной силовой установкой при проектировании автобусов.	ПСК-1.1
25	Использование гибридной силовой установкой при проектировании грузовых автомобилей.	ПК-1
26	Применение автомобилей с гибридной силовой установкой в спорте.	ПК-14
27	Каковы перспективы автомобилей с гибридной силовой установкой в существующей транспортной инфраструктуре.	ПСК-1.1
28	Какие существуют концептуальные модели автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПК-1
29	Этапы проектирования гибридного автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПК-14
30	Какие методы используют при испытании автомобилей с ГСУ.	ПСК-1.1
31	Опишите процесс стендовых испытаний автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПК-1
32	Опишите процесс дорожных испытаний автомобилей с гибридной силовой установкой.	ПК-14
33	Экспериментальный многоцелевой автомобиль с ГСУ.	ПСК-1.1

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.