

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Эксплуатация автомобилей и тракторов»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-11: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-15: способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-16: способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПСК-1.12: способностью организовывать работу по эксплуатации автомобилей и тракторов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПСК-1.13: способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПСК-1.9: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Эксплуатация автомобилей и тракторов» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Эксплуатация автомобилей и тракторов» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-	Оценка по
----------	----------------	-----------

	балльной шкале	традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. *Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.*

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Влияние конструкции подвижного состава на показатели его использования	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
2	Требования к конструкции автомобильного транспорта при эксплуатации в условиях холодного климата	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
3	Особенности эксплуатации и требования к конструкции автопоездов	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
4	Особенности эксплуатации и требования к конструкции автомобилей при городских и междугородних перевозках грузов	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
5	Причины изменения механического состояния автомобилей в процессе эксплуатации	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
6	Текущий и капитальный ремонт автомобиля,	ПК-11, ПК-15, ПК-16,

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	требования к конструкции автомобиля	ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
7	Характеристика условий эксплуатации автомобилей в условиях жаркого климата	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
8	Особенности эксплуатации и требования к конструкции автомобилей в различных отраслях промышленности	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
9	Требования к конструкции автомобилей индивидуальных владельцев	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
10	Назначение технического обслуживания автомобилей. Принятая система ТО автомобилей в России	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
11	Причины повышенного износа холодных двигателей	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
12	Классификация грузов, обычные и специфические, опасные грузы	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
13	Характеристика горных условий эксплуатации автомобилей	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
14	Требования к конструкции автомобилей в горных условиях эксплуатации	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
15	Грузооборот и его характеристики по объему, по составу и по условиям перевозки	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
16	Автопоезда, особенности конструкции и эксплуатации	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
17	Контейнерные перевозки. Требования к конструкции автомобиля	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
18	Особенности эксплуатации и требования к конструкции автомобилей при пассажирских перевозках	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.