ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Моделирование транспортных процессов»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-15: способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-21: способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Моделирование транспортных процессов» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Моделирование транспортных процессов» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не	25-100	*Зачтено*

полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы		
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	*Не зачтено*

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Что такое имитационное моделирование?	ОПК-1, ПК-15
2	Классификация имитационных моделей.	ПК-21, ПК-33
3	В чем отличие детерминированной и стохастической моделей транспортного потока?	ПК-3
4	Задержки движения транспортного потока?	ОПК-1, ПК-33
5	Особенности неравномерности движения пешеходного потока.	ПК-21, ПК-3
6	Методы натурных исследований автомобильных дорог?	ОПК-1, ПК-15
7	Какие методы исследования используют для определения характеристик дорожного движения?	ПК-3, ПК-33
8	Что включают в себя камеральные работы?	ПК-15, ПК-21
9	Темп движения транспортного потока, что характеризует?	ОПК-1, ПК-3
10	Состав транспортного потока.	ПК-15, ПК-21
11	Что такое коэффициент привидения транспортного потока?	ПК-21, ПК-33
12	Основная диаграмма транспортных потоков?	ПК-15, ПК-33
13	Что такое коэффициент задержки?	ОПК-1, ПК-15
14	Микроскопическая модель?	ПК-21, ПК-3
15	Макроскопическая модель?	ОПК-1, ПК-21, ПК-33

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.