

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. И.И. ПОЛЗУНОВА» (АлтГТУ)**

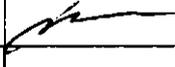
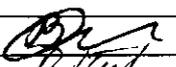
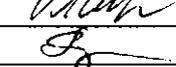
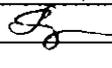
**Университетский технологический колледж**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
производственной практики ПП.05.01**

**Для специальности СПО**

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

**Квалификация выпускника  
техник**

Статус	Должность	И.О. Фамилия	Подпись
Разработчики	Д.т.н., профессор	Свиридов В.Л.	
	Ст. преподаватель	Алешина Н.Е.	
Одобрена на заседании кафедры ТС 10 сентября 2019, протокол № 1	Зав. кафедрой ТС	Хвоинский Л.А.	
Согласовал	Руководитель ППССЗ	Свиридов В.Л.	
	Директор УТК	Бякина О.Л.	
	Директор УМЦ	Андреев С.Г.	

Барнаул 2019

## СОДЕРЖАНИЕ

1 Цели и задачи производственной практики.....	3
2 Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы.....	3
3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики.....	4
4 Структура и содержание производственной практики.....	6
5 Формы промежуточной аттестации.....	8
6 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики.....	8
7 Материально-техническое обеспечение.....	8
Приложение А (обязательное).Фонд оценочных материалов.....	10
Приложение Б. Методические рекомендации и указания.....	20

## **1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

Цель практики – формирование, закрепление, развитие практических навыков и общих и профессиональных компетенций и приобретение необходимых умений и опыта практической работы для решения конкретных задач из различных предметных областей.

Производственная практика по профессиональному модулю ПМ. 05 «Освоение профессии 11140 Асфальтобетонщик» проводится в виде практической подготовки.

Основная задача производственной практики – обеспечение получения студентами практического опыта выполнения вспомогательных работ при проведении строительства и ремонта асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.

## **2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Согласно учебному плану производственная практика по модулю ПМ. 05 «Освоение профессии 11140 Асфальтобетонщик» проводится:

- для студентов очной формы обучения – во 2 семестре, продолжительностью 2 недели (72 часа);

- для студентов заочной формы обучения – во 2 семестре, продолжительностью 2 недели (72 часа)

### 3 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Индекс компетенции по ФГОС СПО	Содержание компетенции	В результате прохождения производственной практики обучающиеся должны:		
		знать	уметь	иметь практический опыт
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	способы решения задач профессиональной деятельности применительно к профессии Асфальтобетонщик	выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к профессии Асфальтобетонщик	выбора способа решения задач профессиональной деятельности применительно к профессии Асфальтобетонщик
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	современные средства и устройства информатизации; порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности	применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение	применения информационных технологий и современного программного обеспечения в профессиональной деятельности при разработке и реализации задач асфальтобетонщика
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие	способы планирования и реализации собственного профессионального и личностного развития	планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие	планирования и реализации собственного профессионального и личностного развития
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;	правила работы в коллективе и команде, эффективного взаимодействия с коллегами, руководством, клиентами	работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	работы в коллективе и команде, эффективного взаимодействия с коллегами, руководством, клиентами
ПК 3.1.	Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов	технологические процессы строительства автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии асфальтобетонщика	выполнять технологические процессы строительства автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии асфальтобетонщика	выполнения вспомогательных работ при проведении строительства асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог
ПК 4.1.	Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных	выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов приме-	выполнять работы зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов примени-	выполнения вспомогательных работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродро-

	дорог и аэродромов	нительно к профессии асфальтобетонщика	тельно к профессии асфальтобетонщика	мов
ПК 4.2.	Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды	выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды применительно к профессии асфальтобетонщика	выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды применительно к профессии асфальтобетонщика	выполнения вспомогательных работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды применительно к профессии асфальтобетонщика
ПК 4.4.	Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов	выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии асфальтобетонщика	выполнять работы по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии асфальтобетонщика	выполнения вспомогательных работ технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии асфальтобетонщика

## 4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В ходе производственной практики студенты должны пройти следующие этапы:

Наименование этапов	Виды производственной работы, практические полевые и камеральные занятия по производственной практике	Объем часов*	Формы текущего контроля**
Вводное занятие	<i>Содержание учебного материала</i>	2/0(2)	демонстрация
	Знакомство с предприятием в целом, своим рабочим участком, с правилами и обязанностями рабочих своего ДСУ или ДРСУ. Инструктаж по охране труда и техники безопасности на участке работ	2	
Этап 1	<b>Выполнение работ средней сложности при устройстве и ремонте дорожных покрытий из асфальтобетона и органических материалов на битумной основе</b>	<b>44\44(0)</b>	выполнение, фиксация
Тема 1.1 Подготовка участка к укладке дорожного покрытия нежесткого типа	<i>Содержание учебного материала</i>	6/6	
	<i>Практические занятия</i>		
	1 Установка шлагбаумов и ограждений. Установка маяков и маячных реек. Пользоваться ручным и механизированным инструментом для осуществления работ по установке шлагбаумов, ограждений, маяков и маячных реек	6/6	
Тема 1.2 Проведение вспомогательных работ в процессе строительства и ремонта дорожных покрытий	<i>Содержание учебного материала</i>	6/6(0)	
	<i>Практические занятия</i>		
	1 Определение дефектных мест в покрытии визуально	2	
	2 Контроль равномерности наполнения распределительного отсека смесью	2	
	3 Контроль уплотнения катком черного щебня Контроль уплотнения катком черного щебня	2	
Тема 1.3 Осуществление мелкого ремонта дорожных покрытий нежесткого типа	<i>Содержание учебного материала</i>	12\12(0)	
	<i>Практические занятия</i>		
	1 Ремонт асфальтобетонных покрытий, тротуаров, садовых дорожек и отмосток	6	
	2 Текущий ямочный ремонт основания	6	
Тема 1.4 Осуществление производственных операций по укладке дорожного покрытия нежесткого типа	<i>Содержание учебного материала</i>	12	
	<i>Практические занятия</i>		
	1 Профилирование и отделка дорожных покрытий нежесткого типа	6	
	2 Устройство швов сопряжения смежных полос дорожного покрытия	6	
Тема 1.5 Выполнение работ в составе механической бригады	<i>Содержание учебного материала</i>	8\8(0)	
	<i>Практические занятия</i>		
	1 Обеспечение неснижаемого уровня асфальтобетонной смеси перед фронтом вибротрамбующего бруса, регулировка положения щек, работы бруса и выглаживающей плиты	6	
	2 Подача сигналов машинисту асфальтоукладчика о ходе технологического процесса	2	

	укладки дорожного покрытия		
<b>Этап 2</b>	<b>Выполнение сложных работ при устройстве и ремонте дорожных покрытий из асфальтобетона и органических материалов на битумной основе</b>	<b>22\22(0)</b>	
<b>Тема 2.1</b> Осуществление очистных и уборочных работ	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10/10(0)</b>	выполнение, фиксация
	<b>Практические занятия</b>		
	1 Прием машины с черным щебнем и руководство его распределением по покрытию. Контроль правильности выполнения и качества распределения щебня по покрытию	2	
	2 Прием машины с черным щебнем и руководство его распределением по покрытию	2	
	3 Контроль своевременного начала втапливания щебня катком	2	
	4 Контроль натяжки металлической копирующей струны динамометром и нивелиром	2	
5 Контроль качества заделки выемок, мест вырубки, мелких трещин. Контроль ровности и толщины покрытия	2		
<b>Тема 2.2</b> Осуществление производственных операций по укладке дорожного покрытия нежесткого типа	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6/6(0)</b>	выполнение, фиксация
	<b>Практические занятия</b>		
	1 Натяжка металлической копирующей струны для работы асфальтоукладчика в автоматическом режиме	2	
	2 Профилирование и отделка дорожных покрытий нежесткого типа с установкой маяков и маячных реек	2	
3 Окончательная отделка асфальтобетонных покрытий и покрытий из органических материалов на битумной основе	2		
<b>Тема 2.3</b> Выполнение работы в составе механической бригады	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6/6(0)</b>	выполнение, фиксация
	<b>Практические занятия</b>		
	1 Обеспечение неснижаемого уровня асфальтобетонной смеси перед фронтом вибротрамбующего бруса, регулировка положения щек, работы бруса и выглаживающей плиты	2	
	2 Установка высотного положения плиты и шнека	2	
3 Прием машин со смесью, проверка наличия паспорта и количества смеси Подача сигналов машинисту асфальтоукладчика о ходе технологического процесса укладки дорожного покрытия	2		
<b>Промежуточная аттестация в виде зачета с оценкой, сдача и защита отчета</b>		<b>4/0(4)</b>	зачет с оценкой
<b>Всего</b>		<b>36/30(6)</b>	

**Пояснения:**\*6/4(2) – (6 – всего часов, из них 4 - практические работы, экскурсии; (2) – работы в аудитории, учебном классе).

\*\*Формы текущего контроля могут быть: выполнение, демонстрация, определение, проектирование, создание, планирование, выделение, получение, изложение, решение, обоснование, фиксация, формулирование, доказательство, изготовление, нахождение.

## 5 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Производственная практика завершается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой. Оценка по практике (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно) учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

В случае не прохождения производственной практики в установленные сроки по уважительной причине (медицинские показания, производственная необходимость, семейные обстоятельства) сроки проведения практики могут быть изменены в пределах текущего учебного года.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по практике или не прохождения промежуточной аттестации по практике при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по практике приведен в Приложении А.

## 6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### Основные источники

1. Цупиков, С. Г. Машины для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог : учебное пособие / С. Г. Цупиков, Н. С. Казачек. — Москва : Инфра-Инженерия, 2018. — 184 с. — ISBN 978-5-9729-0226-2. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROОбразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/78270> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

2. Цупиков, С.Г. Возведение земляного полотна автомобильных дорог: учебное пособие / С.Г. Цупиков, Н.С. Казачек, Л.С. Цупикова; под редакцией С.Г. Цупикова. - Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. - 324 с. - ISBN 978-5-9729-0339-9. - Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86580.html>. - Режим доступа: для авторизир. пользователей

3. Цупиков, С.Г. Строительство дорожных одежд и материально-техническое обеспечение дорожного строительства: учебное пособие / С.Г. Цупиков, Н.С. Казачек, Л.С. Цупикова; под редакцией С.Г. Цупикова. - Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. - 380 с. - ISBN 978-5-9729-0340-5. - Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. - URL: <http://www.iprbookshop.ru/86648.html>. - Режим доступа: для авторизир. пользователей.

### Дополнительные источники

4. Технология и организация реконструкции автомобильных дорог : учебное пособие для СПО / составители А. А. Быкова, А. Н. Канищев, О. В. Рябова. — Саратов : Профобразование, 2021. — 106 с. — ISBN 978-5-4488-1143-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/104814.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/104814>

Библиотека  
АлтГТУ

## 7 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает наличие организациях, где проводится производственная практика на основе прямых договоров с образовательным учреждением, следующего оснащения:

### Оборудование:

Для замены и ремонта дорожных знаков и деталей металлических барьерных ограждений с выполнением работ по металлу:

- дисковый резак для резки металла мощностью 0,85-2,0 кВт;
- дрель для сверления отверстий в деталях мощностью 0,75-1,0 кВт;
- гайковерт для крепления болтовых соединений мощностью 0,75-1,0 кВт;

Библиотека  
АлтГТУ

- сварочный агрегат с двигателем внутреннего сгорания мощностью 4-6 кВт.

Вместо отдельных инструментов рекомендуется использовать электрокомплект с одним электродвигателем мощностью 0,85-2,0 кВт и сменным рабочим оборудованием (резак, дрель и гайковерт).

Для питания электроинструмента рекомендуется использовать портативные бензиновые или дизельные электростанции мощностью 3,6-6,0 кВт.

Для сварки рекомендуется использовать сварочные агрегаты с двигателем внутреннего сгорания для силы тока 50-200А, 50-250А или 50-300А.

Рекомендуется использовать вместо отдельной электростанции и отдельного сварочного агрегата универсальные агрегаты 2 в одном (сварка + электростанция) (однофазные на 220В или трехфазные на 380В) с бензиновым или дизельным двигателем мощностью 6-8 кВт. Выбор типа двигателя внутреннего сгорания рекомендуется производить по аналогии с типом двигателя транспортного средства: бензиновый - на машине дорожного мастера (МДМ) малой грузоподъемности и дизельный - на МДМ средней грузоподъемности.

При ямочном ремонте асфальтобетонного покрытия горячей асфальтобетонной смесью и литым асфальтом рекомендуется использовать следующие средства малой механизации:

- нарезчик швов (рабочий орган - алмазный диск) с ручным или самоходным передвижением и двигателем мощностью 12-15 кВт - для обрезки кромок карт ремонта при толщине ремонтного слоя 8-12 см;

- обрезчик кромок (рабочий орган - алмазный диск) с ручным передвижением и двигателем мощностью 6-8 кВт - для обрезки кромок карт ремонта при толщине ремонтного слоя 4-7 см;

- прицепной распределитель битумной эмульсии емкостью 200 л (размещается бочка) и двигателем мощностью 4-6 кВт - для грунтовки кромок и нижнего слоя на картах ремонта;

- виброплита одноходная (ход только вперед), управляемая вручную массой 70-200 кг с двигателем мощностью 2,6-6,0 кВт - для уплотнения асфальтобетонных смесей на картах ремонта.

### **Спецодежда:**

Студент должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью, сигнальным жилетом, брезентовыми рукавицами и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми отраслевыми нормами и коллективным договором.

Допуск к работе лиц без соответствующих средств индивидуальной защиты запрещается

Для защиты от механических воздействий и загрязнений студенты обязаны использовать предоставляемые работодателями бесплатно костюмы хлопчатобумажные, ботинки кожаные, рукавицы комбинированные, наколенники брезентовые на вате. При занятости на разливе вяжущего материала из распределителей: комбинезон хлопчатобумажный, ботинки или полусапоги кожаные, рукавицы комбинированные. При занятости на развеске и дозировке материалов: комбинезон хлопчатобумажный, ботинки кожаные, рукавицы комбинированные.

При нахождении на территории стройплощадки студенты должны носить защитные каски, а при работе отбойными молотками следует использовать защитные очки.





Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Алтайский государственных технический университет  
им. И. И. Ползунова»

Университетский технологический колледж

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ ПП.05.01**

Для специальности: 08.02.05 Строительство и эксплуатация  
автомобильных дорог и аэродромов

Форма обучения: очная, заочная

Барнаул 2019

Разработчики ФОМ по производственной практике ПП.05.01:

Свиридов В.Л., д.т.н., профессор  
ФИО, учёное звание, должность

кафедра ТС  
наименование кафедры

3 сентября 2019   
дата подпись

Алешина Н.Е, ст. преподаватель  
ФИО, учёное звание, должность

кафедра ТС  
наименование кафедры

03 сентября 2019 г   
дата подпись

Эксперт:

Махров Е.Ю., начальник от-  
дела контроля качества и внед-  
рения новой техники

Краевое государственное казенное  
учреждение «Управление автомо-  
бильных дорог Алтайского края»  
(КГКУ «АЛТАЙАВТОДОР»)

\_\_\_\_\_  
ФИО, должность, учёное звание

\_\_\_\_\_  
наименование организации

3 сентября 2019г   
дата подпись

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

**ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОК03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК4.1. Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

**ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

### Тесты для промежуточной аттестации по практике:

**Вопрос №1** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) Мужчины не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие профессиональные навыки для выполнения асфальтобетонных работ, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти?

- **Обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;**
- Обязательные только предварительные (при поступлении на работу) медицинские осмотры для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;
- Только периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России.

**Вопрос № 2** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) Асфальтобетонщики не должны приступать к выполнению работы при следующих нарушениях требований безопасности:

- **Неисправностях технологической оснастки, оборудования, средств защиты работающих и инструмента, указанных в инструкциях заводов-изготовителей, при которых не допускается их применение;**
- Наличии ограждений места производства работ и предупредительных знаков;
- При полной освещенности рабочего места и подходов к нему.

**Вопрос № 3** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1.) При приемке доставленной автосамосвалом асфальтобетонной смеси в бункер асфальтобетоноукладчика или на подготовленное основание асфальтобетонщики обязаны выполнять следующие требования:

- Загружать смесь в бункер асфальтобетоноукладчика, выпавшую при разгрузке автосамосвала, не дожидаясь полной разгрузки автосамосвала.
- **Загружать смесь в бункер асфальтобетоноукладчика, выпавшую при разгрузке автосамосвала, только после полной разгрузки автосамосвала.**
- Загружать смесь в бункер асфальтобетоноукладчика, выпавшую при разгрузке автосамосвала, нельзя.

**Вопрос № 4** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1.) При нахождении строительных материалов и отходов в местах выполнения работы асфальтобетонщики обязаны размещать их на обочине или обресе дороги, прилегающих к ремонтируемой или строящейся ее части. При складировании материалов и отходов на обочине дороги перед ними по ходу движения транспорта должен быть установлен барьер на расстоянии?

- 20 м
- 1 м
- **5-10 м**

**Вопрос № 5** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) Размещать материалы на обресе дороги, проходящей по насыпи, допускается?

- **Не ближе 1 м от бровки насыпи;**
- Не ближе 0,5м от бровки насыпи;
- Не ближе 10 м от бровки насыпи

**Вопрос № 6** При укладке асфальтобетонной смеси вручную следует выполнять следующие требования? (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.)

- **Подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 8 м;**
- Подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 15 м;
- Подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 30 м.

**Вопрос № 7** При укладке асфальтобетонной смеси вручную следует выполнять следующие требования?(ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.)

- **Перемещать горячую смесь на расстояние свыше 8 м только на носилках, огражденных бортами с трех сторон, или тачками с разгрузкой опрокидыванием вперед;**
- Перемещать горячую смесь на расстояние менее 8 м только на носилках, огражденных бортами с трех сторон, или тачками с разгрузкой опрокидыванием вперед;
- Перемещать горячую смесь на расстояние свыше 8 м только вручную.

**Вопрос № 8** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) При заливке дорожного покрытия черными вяжущими веществами не допускается нахождение посторонних лиц на расстоянии?

- Ближе 1 м от места заливки;
- **Ближе 10 м от места заливки;**
- Ближе 20 м от места заливки.

**Вопрос № 9** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) При приемке доставленной автосамосвалом асфальтобетонной смеси в бункер асфальтобетоноукладчика или на подготовленное основание асфальтобетонщики обязаны выполнять следующие требования?

- Подходить к автосамосвалу для его разгрузки можно до его остановки и поднятия кузова;
- **Подходить к автосамосвалу для его разгрузки только после его остановки и поднятия кузова;**
- Подходить к автосамосвалу для его разгрузки только после его остановки, но до поднятия кузова.

**Вопрос № 10** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) При укладке асфальтобетонной смеси не допускается?

- Становиться на старое дорожное покрытие;
- **Прикасаться к кожуху выравнивающей плиты асфальтобетоноукладчика;**
- Находиться позади движущегося катка.

**Вопрос № 11** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) В зависимости от вида каменного материала асфальтобетонные смеси подразделяют на:?

- Гранитные, полевошпатные, кварцевые, карбонатные
- Эффузивные, интрузивные, осадочные, метаморфические
- **Щебеночные, гравийные, песчаные.**

**Вопрос № 12** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) В зависимости от вязкости применяемого битума и температуры укладки в конструктивный слой асфальтобетонные смеси подразделяют на?

- Особо горячие, горячие, теплые, утепленные и холодные
- **Горячие и холодные**
- Горячие, теплые и холодные

**Вопрос № 13** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) Температура укладки холодного асфальтобетона должна быть?

- Не ниже 120 градусов Цельсия
- Не ниже 70 градусов Цельсия
- **Не выше 5 градусов Цельсия**

**Вопрос № 14** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) Холодные асфальтобетонные смеси можно хранить на складе в течение?

- 2 часов (в зависимости от температуры смеси)
- 28 суток (в зависимости от погодных условий)
- **4-8 месяцев (в зависимости от класса применяемого битума)**

**Вопрос № 15** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) Горячие смеси в зависимости от наибольшего размера зерен минеральных материалов подразделяют на?

- **Крупнозернистые с размером зерен до 40 мм, мелкозернистые - до 20 мм и песчаные - до 5 мм;**
- Крупнозернистые с размером зерен 40-70 мм, мелкозернистые - 20-40 мм и песчаные - 5-20 мм;
- Крупнозернистые с размером зерен 20-40 мм, мелкозернистые - 10-20 мм и песчаные - 5-10 мм;

**Вопрос № 16** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) Асфальтобетонные покрытия устраивают в сухую погоду при температуре наружного воздуха?

- **Весной - не ниже +5 °С, осенью - не ниже +10 °С**
- Весной и осенью - не ниже +5 °С
- Весной - не ниже +10 °С, осенью - не ниже +5 °С

**Вопрос № 17** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.) Каковы требования к основанию асфальтобетонного покрытия?

- Основание не должно быть промерзшим, основание может быть влажным.
- Основание не должно быть влажным, основание может быть промерзшим
- **Основание не должно быть промерзшим, основание не должно быть влажным**

**Вопрос № 18** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1.) Температура укладки горячего асфальтобетона должна быть?

- **Не ниже 120 градусов Цельсия**
- Не ниже 70 градусов Цельсия
- Не выше 100 градусов Цельсия

**Вопрос № 19** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1.)

Сколько времени может находиться в накопительном бункере АБЗ асфальтобетонная смесь без ПАВ, без активированных минеральных порошков и без полимеров?

- **Предназначенная для укладки в нижний слой покрытия и смесь типа А для верхнего слоя - до 1,5 ч, смеси всех других типов - не более 0,5 ч.**
- Предназначенная для укладки в нижний слой покрытия и смесь типа А для верхнего слоя - до 1 ч, смеси всех других типов - не более 1,5 ч.
- Предназначенная для укладки в нижний слой покрытия и смесь типа А для верхнего слоя - до 0,5 ч, смеси всех других типов - не более 1 ч.

**Вопрос № 20** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1.) Какова температура холодных асфальтобетонных смесей перед складированием в штабель для хранения?

- Смесь охлаждают до 50-70 °С
- **Смесь охлаждают до 30-40 °С**
- Смесь охлаждают до 5-10 °С

**Вопрос № 21** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1.) Когда следует обрубить или обрезать края ранее уложенной смежной полосы?

- **Сразу после уплотнения покрытия, особенно в случае использования горячих и теплых асфальтобетонных смесей типов А, Б и Г.**
- После уплотнения покрытия и охлаждения асфальтобетона до температуры окружающего воздуха
- Не ранее, чем через 12 часов после укладки и уплотнения покрытия

**Вопрос № 22** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1.) На каком расстоянии от бортового камня (края дорожного полотна) отбирают пробы (вырубки и керны) для контроля качества готового асфальтобетонного покрытия?

- **Не ближе 1,5 м.**
- Не ближе 2 м.
- Не ближе 3 м

**Вопрос № 23** (ОК 01. - ОК 04., ПК 4.4.) Когда отбирают пробы (вырубки и керны) для контроля качества готового асфальтобетонного покрытия?

- Сразу после уплотнения асфальтобетонного покрытия катками, пока асфальтобетон еще не остыл
- **Не ранее, чем через 3 суток после окончания укладки и открытия по нему движения автомобильного транспорта**
- Через 28 суток с момента изготовления после твердения в нормальных условиях

**Вопрос № 24** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1.) Чем обрубает края ранее уложенной продольной полосы или поперечных сопряжений?

- Топором, заступом, штыковой лопатой до момента охлаждения асфальтобетонного покрытия
- **Пневмомолотами или перфораторами**
- "болгаркой" или другой дисковой электропилой

**Вопрос № 25** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1.) С какой целью в комплект необходимого инвентаря и инструментов бригады асфальтобетонщиков входят две трехметровые дюра-люминиевые рейки с уровнем?

- Для замера объема выполненных работ за смену
- Для разметки продольной полосы или поперечных сопряжений в асфальтобетонном покрытии
- **Для контроля соблюдения поперечного уклона и ровности покрытия**

**Вопрос № 26** (ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1.) Каким инструментом пользуются асфальтобетонщики для сушки разделанной поперечной трещины при ямочном ремонте автодороги?

- **Линейкой-разогревателем (инфракрасного излучения) с баллоном для сжиженного газа (пропан)**
- Паяльной лампой с канистрой низкоэтилированного бензина
- Пламенной горелкой с баллонами кислорода и ацетилена

**Вопрос № 27**(ОК 01. - ОК 04., ПК 3.1., ПК 4.1., ПК 4.2., ПК 4.4.)

С какой целью в комплект необходимого инвентаря и инструментов бригады асфальтобетонщиков входят предупредительные дорожные знаки?

- Для снижения травматизма на дорогах
- Для предупреждения наезда автотранспорта на дорожного рабочего
- **Для обеспечения безопасного движения транспортных средств по ремонтному участку дороги**

## ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики» программы практики с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по производственной практике используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов темы, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики. Отчет в полном объеме соответствует заданию на практику	75-100	<i>Отлично</i>
При ее защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики	50-74	<i>Хорошо</i>
Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы. В отзыве руководителя практики имеются существенные замечания	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки. В полученной характеристике от руководителя практики имеются существенные критические замечания	25	<i>Неудовлетворительно</i>

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И УКАЗАНИЯ**

**1.1 ФОРМА БЛАНКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ЗАДАНИЯ  
НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ**

ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет  
им. И. И. Ползунова»

Кафедра Транспортное строительство

Индивидуальное задание  
на производственную практику по модулю  
ПМ. 05 «Освоение профессии 11140 Асфальтобетонщик»  
(вид практики по УП)

студенту \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

**График проведения практики**

№ п/п	Содержание работ, выполняемых на практике	Сроки выполнения

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О., должность)

Руководитель практики от организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О., должность)

Задание принял к исполнению \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О. студента)

**Инструктаж по ОТ, ТБ, ПБ, ПВТР**

Инструктаж обучающегося по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка проведен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О., должность)

Руководитель практики от организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О., должность)

## 1.2 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ

Отчет – основной документ, отражающий порядок и сроки прохождения практики. Отчет должен быть проверен, защищен и подписан руководителем практики от университета.

Отчет составляется по разделам в следующей последовательности:

- титульный лист;
- введение;
- анализ выполненной работы;
- раздел по технике безопасности и охране труда (при необходимости);
- заключение;
- источники информации;
- приложения (схемы, зарисовки, фотографии и другой справочно-иллюстративный материал).

Введение должно содержать общие сведения о практике и краткую характеристику применяемых на производственной практике приборов и оборудования.

Раздел "Анализ выполненной работы" является основной частью отчета и составляет примерно 90 % его объема. В разделе дается описание и анализ выполненной работы с количественными и качественными характеристиками ее элементов. Приводятся необходимые иллюстрации.

Раздел "Техника безопасности и охрана труда" содержит сведения из соответствующих инструкций, действующих в организации.

В разделе "Заключение" студент должен представить выводы о состоянии и перспективах развития изученных на практике объектов (процессов).

Объем отчета должен соответствовать 15–25 страницам рукописного или печатного текста.

Завершающим этапом производственной практики является защита отчета с выставлением оценки, которая проводится не позднее 3 дней после окончания практики.

На защиту представляется отчет по практике со всеми материалами о выполнении групповых и индивидуальных заданий.

Все документы, характеризующие работу студента в период практики, заверяются подписью руководителя практики.

### 1.3 ФОРМА ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМ. И.И. ПОЛЗУНОВА» (АлтГТУ)

Университетский технологический колледж

ОТЧЕТ  
по производственной практике по модулю  
ПМ. 05 «Освоение профессии 11140 Асфальтобетонщик»  
(вид практики)

В \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

ПП.05.01. 08.02.05.00№.000. От

Студент гр. \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О. студента)

Руководитель практики  
от университета \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Отчет защищен с оценкой \_\_\_\_\_

Барнаул  
2019