

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

Рабочая программа практики ПМ.6.ПП.5

Вид	Производственная практика
Тип	Производственная практика

Код и наименование направления подготовки (специальности): **08.02.05**
Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Квалификация: **Техник**

Форма обучения: **очная, заочная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	Д.т.н., профессор	В.Л. Свиридов
Согласовал	Зав. кафедрой «СМиАД»	Г.И. Овчаренко
	Директор УТК	И.А. Бахтина
	Руководитель ППССЗ	В.Л. Свиридов

г. Барнаул

СОДЕРЖАНИЕ

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	3
2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	3
3 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ	4
4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
7 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	10
Приложение А (обязательное)	12
1 ФОРМА БЛАНКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ЗАДАНИЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ	32

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

Цель практики – формирование, закрепление, развитие практических навыков и общих и профессиональных компетенций и приобретение необходимых умений и опыта практической работы для решения конкретных задач из различных предметных областей.

Производственная практика по профессиональному модулю ПМ. 06 «Освоение профессии 11889 Дорожный рабочий» проводится в виде практической подготовки.

Основной задачей учебной практики является освоение студентами практического опыта выполнения работ применительно к профессии дорожный рабочий при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров, работ по монтажу сборных элементов дорожной конструкции.

2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Согласно учебному плану производственная практика по модулю ПМ. 06 «Освоение профессии 11889 Дорожный рабочий» проводится:

- для студентов очной формы обучения – во 2 семестре, продолжительностью 2 недели (72 часа);

- для студентов заочной формы обучения – в 4 семестре, продолжительностью 2 недели (72 часа).

3 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Индекс компетенции по ФГОС СПО	Содержание компетенции	В результате прохождения производственной практики обучающиеся должны:		
		знать	уметь	иметь практический опыт
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	способы решения задач профессиональной деятельности применительно к профессии Дорожный рабочий	выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к профессии Дорожный рабочий	выбора способа решения задач профессиональной деятельности применительно к профессии Дорожный рабочий
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	требования экологической и пожарной безопасности, методы безопасного осуществления строительства	давать оценку действиям при строительстве с точки зрения последствий для окружающей среды, выполнять функции оперативного дежурного при ЧС	обеспечения требований экологической и пожарной безопасности при рекультивационных работах
ПК 2.1.	Выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов	передовые технологии добычи и переработки дорожно-строительных материалов	устанавливать по схемам последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей	в приготовлении асфальтобетонных и цементобетонных смесей.
ПК 3.1.	Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов	технологические процессы строительства автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии дорожного рабочего	выполнять технологические процессы строительства автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии дорожного рабочего	выполнения работ при проведении строительства асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии дорожного рабочего

ПК 4.1.	Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов	выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии дорожного рабочего	выполнять работы зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии дорожного рабочего	выполнения работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии дорожного рабочего
ПК 4.2.	Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды	выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды применительно к профессии дорожного рабочего	выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды применительно к профессии дорожного рабочего	выполнения вспомогательных работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды применительно к профессии дорожного рабочего
ПК 4.3.	Осуществление контроля технологических процессов и приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов	правила приемки и оценки качества работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов	определять виды работ, подлежащие приемке и оценивать качество выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов	ведения документации при осуществлении контроля качества выполняемых работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов
ПК 4.4.	Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов	выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии дорожного рабочего	выполнять работы по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии дорожного рабочего	выполнения вспомогательных работ технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов применительно к профессии дорожного рабочего
ДПК 01.	Соблюдать правила дорожного движения, требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической	правила дорожного движения, требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической	выполнять правила дорожного движения, требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности при ведении дорожно-	выполнения правил дорожного движения, требований охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности при ведении дорожно-

	безопасности при ведении дорожно-строительных работ	безопасности при производстве дорожно-строительных работ	строительных и ремонтных работ	строительных и ремонтных работ
ДПК 02.	Грамотно использовать машины, механизмы, ручной инструмент и средства малой механизации при осуществлении производственных процессов и операций	конструкцию, назначение и правила использования ручного инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении трудовой функции, требования их безопасного использования	пользоваться машинами, механизмами, ручным инструментом и средствами малой механизации при осуществлении производственных процессов и операций	использования машин, механизмов, ручного инструмента и средств малой механизации при осуществлении производственных процессов и операций
ДПК 03.	Контролировать качество применяемых дорожно-строительных материалов и соблюдать технологии выполнения дорожно-строительных работ	виды и основные свойства дорожно-строительных материалов, способы контроля качества дорожно-строительных материалов и соблюдения технологий выполнения дорожно-строительных работ	контролировать качество основных применяемых дорожно-строительных материалов и соблюдать технологии выполнения дорожно-строительных работ применительно к профессии дорожного рабочего	контроля качества основных применяемых дорожно-строительных материалов и соблюдения технологии выполнения дорожно-строительных работ применительно к профессии дорожного рабочего

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В ходе производственной практики студенты должны пройти следующие этапы:

Наименование этапов	Виды производственной работы, практические полевые и камеральные занятия по производственной практике	Объем часов*	Формы текущего контроля**	
Вводное занятие	<i>Содержание учебного материала</i>	2/0 (2)	демонстрация	
	Знакомство с предприятием в целом, своим рабочим участком, с правилами и обязанностями рабочих. Инструктаж по охране труда и техники безопасности	2		
Этап 1	Выполнение простых и средней сложности работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	44/44 (0)		
Тема 1.1 Производство вспомогательных работ при устройстве и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	<i>Содержание учебного материала</i>	8/8	выполнение, фиксация	
	<i>Практические занятия</i>			
	1	Выполнение подготовительно-заключительных операций при производстве вспомогательных работ при устройстве и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров. Контроль качества выполненных работ		4
	2	Устройство тротуаров и оснований под асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия		2
	3	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров.		2
Тема 1.2 Ремонт дорожных покрытий, искусственных сооружений на них и тротуаров	<i>Содержание учебного материала</i>	10/10	выполнение, фиксация	
	<i>Практические занятия</i>			
	1	Выполнение подготовительно-заключительных операций при производстве вспомогательных работ при ремонте дорожных покрытий, искусственных сооружений на них и тротуаров		4
	2	Ремонт искусственных сооружений на автомобильной дороге		2
	3	Ремонт тротуаров и оснований под асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия		2
4	Ямочный ремонт грунтовых улучшенных дорог, гравийных, щебеночных покрытий, а также ремонт грунтовых дорог отдельными картами	2		
Тема 1.3 Производство работ по горизонтальной разметке дорожного покрытия	<i>Содержание учебного материала</i>	10/10	выполнение, фиксация	
	<i>Практические занятия</i>			
	1	Выполнение подготовительно-заключительных операций при производстве вспомогательных работ при производстве разметочных работ		4
	2	Предварительная разметка и определение контрольных точек для последующего нанесения линий разметки машинным способом		2
	3	Нанесение разметочного материала вручную и с помощью пистолета-распылителя		2
4	Демаркировка старой разметки	2		
Этап 2	Выполнение сложных работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров, работ по монтажу сборных элементов дорожной конструкции	38/38 (0)		

Тема 2.1 Производство работ при устройстве автодорог, устройство искусственных сооружений на автодорогах	Содержание учебного материала		8/8	выполнение, фиксация
	Практические занятия			
	1	Разбивка пикетажа и элементов дорог в плане	2	
	2	Определение высотных отметок дорожных сооружений при помощи геодезического инструмента	2	
	3	Устройство труб, лотков, оголовков, подпорных стен и парапетов	2	
Тема 2.2 Ремонт дорожных покрытий и искусственных сооружений на автомобильных дорогах	Содержание учебного материала		10/10	выполнение, фиксация
	Практические занятия			
	1	Ликвидация мест просадок дорожных покрытий	2	
	2	Ремонт труб, лотков, оголовков, подпорных стен и парапетов	4	
	3	Исправление отдельных повреждений элементов архитектурного оформления автодорог	2	
Тема 2.3 Производство работ по горизонтальной и вертикальной разметке элементов дорожного покрытия с помощью средств малой механизации	Содержание учебного материала		6/6	выполнение, фиксация
	Практические занятия			
	1	Нанесение горизонтальной разметки и обозначений элементов автомобильной дороги, световозвращающих элементов вручную, с помощью трафаретов	2	
	2	Разметка вертикальных поверхностей опор, мостов, путепроводов, торцевых поверхностей порталов, туннелей, парапетов	2	
	3	Заправка разметочных машин материалами для нанесения разметки, проверка наличия паспорта и количества материалов. Нанесение разметки с помощью средств малой механизации.	2	
Тема 2.4 Монтаж сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит	Содержание учебного материала		8/8	выполнение, фиксация
	Практические занятия			
	1	Выполнение подготовительно-заключительных операций при производстве монтажа сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит	4	
Тема 2.5 Монтаж стальных и чугунных плит	Содержание учебного материала		6/6	выполнение, фиксация
	Практические занятия			
	1	Выполнение подготовительных операций при производстве монтажа стальных и чугунных плит	2	
	2	Укладка стальных и чугунных плит по ширине на свежееуложенный бетон	2	
	3	Осаждение плит и контроль осаждения плит вибраторами или ударами молотка	2	
Итоговая аттестация	Сдача отчета в соответствии с содержанием плана практики и по форме, установленной СПО АлтГТУ		(4)	
Всего			72/66 (6)	

Пояснения: *2/0 (2)2 – всего часов, из них 0 - практические работы, экскурсии; (2) - работы в аудитории, учебном классе.

**Формы текущего контроля могут быть: выполнение, демонстрация, определение, проектирование, создание, планирование, выделение, получение, изложение, решение, обоснование, фиксация, формулирование, доказательство, изготовление, нахождение.

5 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Производственная практика завершается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой. Оценка по практике (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно) учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

В случае не прохождения производственной практики в установленные сроки по уважительной причине (медицинские показания, производственная необходимость, семейные обстоятельства) сроки проведения практики могут быть изменены в пределах текущего учебного года.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по практике или не прохождения промежуточной аттестации по практике при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по практике приведен в Приложении А.

6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Основные источники

1. Технология и организация реконструкции автомобильных дорог : учебное пособие для СПО / составители А. А. Быкова, А. Н. Канишев, О. В. Рябова. — Саратов : Профобразование, 2021. — 106 с. — ISBN 978-5-4488-1143-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/104814.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/104814>

2. Цупиков, С.Г. Возведение земляного полотна автомобильных дорог: учебное пособие / С.Г. Цупиков, Н.С. Казачек, Л.С. Цупикова; под редакцией С.Г. Цупикова. - Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. - 324 с. - ISBN 978-5-9729-0339-9. - Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86580.html>. - Режим доступа: для авторизир. пользователей

3. Цупиков, С.Г. Строительство дорожных одежд и материально-техническое обеспечение дорожного строительства: учебное пособие / С.Г. Цупиков, Н.С. Казачек, Л.С. Цупикова; под редакцией С.Г. Цупикова. - Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. - 380 с. - ISBN 978-5-9729-0340-5. - Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86648.html>. - Режим доступа: для авторизир. пользователей.

Дополнительные источники

4. Цупиков, С. Г. Машины для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог : учебное пособие / С. Г. Цупиков, Н. С. Казачек. — Москва : Инфра-Инженерия, 2018. — 184 с. — ISBN 978-5-9729-0226-2. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/78270> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

5. Строительство автомобильных дорог: учебное пособие / В.Н. Яромко, Я.Н. Ковалев, С.Е. Кравченко, М.Г. Солодкая; под редакцией В.Н. Яромко, Я.Н. Ковалева. - Минск: Вышэйшая школа, 2016. - 472 с. - ISBN 978-985-06-2762-9. - Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. - URL: <http://www.iprbookshop.ru/90828.html>. - Режим доступа: для авторизир. пользователей.

Библиотека
АлГТУ

7 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает наличие в организациях, где проводится производственная практика на основе прямых договоров с образовательным учреждением, следующего оснащения:

Оборудование:

Для замены и ремонта дорожных знаков и деталей металлических барьерных ограждений с выполнением работ по металлу:

- дисковый резак для резки металла мощностью 0,85-2,0 кВт;
- дрель для сверления отверстий в деталях мощностью 0,75-1,0 кВт;
- гайковерт для крепления болтовых соединений мощностью 0,75-1,0 кВт;
- сварочный агрегат с двигателем внутреннего сгорания мощностью 4-6 кВт.

Вместо отдельных инструментов рекомендуется использовать электрокомплект с одним электродвигателем мощностью 0,85-2,0 кВт и сменным рабочим оборудованием (резак, дрель и гайковерт).

Для питания электроинструмента рекомендуется использовать портативные бензиновые или дизельные электростанции мощностью 3,6-6,0 кВт.

Для сварки рекомендуется использовать сварочные агрегаты с двигателем внутреннего сгорания для силы тока 50-200 А, 50-250 А или 50-300 А.

Рекомендуется использовать вместо отдельной электростанции и отдельного сварочного агрегата универсальные агрегаты 2 в одном (сварка + электростанция) (однофазные на 220 В или трехфазные на 380 В) с бензиновым или дизельным двигателем мощностью 6-8 кВт. Выбор типа двигателя внутреннего сгорания рекомендуется производить по аналогии с типом двигателя транспортного средства: бензиновый - на машине дорожного мастера (МДМ) малой грузоподъемности и дизельный - на МДМ средней грузоподъемности.

При ямочном ремонте асфальтобетонного покрытия горячей асфальтобетонной смесью и литым асфальтом рекомендуется использовать следующие средства малой механизации:

- нарезчик швов (рабочий орган - алмазный диск) с ручным или самоходным передвижением и двигателем мощностью 12-15 кВт - для обрезки кромок карт ремонта при толщине ремонтного слоя 8-12 см;
- обрезчик кромок (рабочий орган - алмазный диск) с ручным передвижением и двигателем мощностью 6-8 кВт - для обрезки кромок карт ремонта при толщине ремонтного слоя 4-7 см;
- прицепной распределитель битумной эмульсии емкостью 200 л (размещается бочка) и двигателем мощностью 4-6 кВт - для грунтовки кромок и нижнего слоя на картах ремонта;
- виброплитаодноходная (ход только вперед), управляемая вручную массой 70-200 кг с двигателем мощностью 2,6-6,0 кВт - для уплотнения асфальтобетонных смесей на картах ремонта.

Спецодежда:


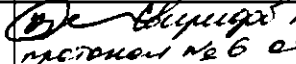
Студент должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью, сигнальным жилетом, брезентовыми рукавицами и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми отраслевыми нормами и коллективным договором.

Допуск к работе лиц без соответствующих средств индивидуальной защиты запрещается.

Для защиты от механических воздействий и загрязнений студенты обязаны использовать предоставляемые работодателями бесплатно костюмы хлопчатобумажные, ботинки кожаные, рукавицы комбинированные, наколенники брезентовые на вате. При занятости на разливе вяжущего материала из распределителей: комбинезон хлопчатобумажный, ботинки или полусапоги кожаные, рукавицы комбинированные. При занятости на развеске и дозировке материалов: комбинезон хлопчатобумажный, ботинки кожаные, рукавицы комбинированные.

При нахождении на территории стройплощадки студенты должны носить защитные каски, а при работе отбойными молотками следует использовать защитные очки.

Лист актуализации рабочей программы практики

Наименование практики	Кафедра- разработчик РПП	Предложения об изменении РПП	Подпись заведующего кафедрой/протокол заседания кафедры
1	2	3	4
ПП.06.01	ТС	1. Актуализированы цели, задачи и содержание практики в связи с введением в действие Положения о практической подготовке. 2. Актуализирован перечень основной и дополнительной литературы.	 Свиридов В.Л. протокол № 5 от 19 января 2021
		<i>Актуализирована форма задания на практику</i>	 Свиридов В.Л. протокол № 6 от 01.02.2021

Приложение А (обязательное)

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет
им. И. И. Ползунова»

Университетский технологический колледж

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ ПП.06.01**

Для специальности: 08.02.05 Строительство и эксплуатация
автомобильных дорог и аэродромов

Форма обучения: очная, заочная

Барнаул 2019

Разработчики ФОМ по производственной практике ПП.06.01:

Свиридов В.Л., д.т.н., профессор

ФИО, ученое звание, должность

кафедра ТС

наименование кафедры

3.03.2019

дата



подпись

Алешина Н.Е., ст. преподаватель

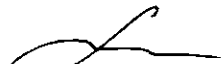
ФИО, ученое звание, должность

кафедра ТС

наименование кафедры

3.09.2019

дата



подпись

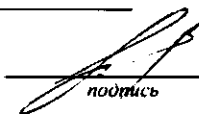
Эксперт:

Махров Е.Ю., начальник отдела
контроля качества и внедрения
новой техники

ФИО, должность, ученое звание

3.09.2019

дата



подпись

Краевое государственное казенное
учреждение «Управление автомобильных
дорог Алтайского края» (КГКУ
«АЛТАЙАВТОДОР»)

наименование организации

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 2.1. Выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов.	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 4.1. Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 4.3. Осуществление контроля технологических процессов и приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автодорог	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ДПК 01. Соблюдать ПДД, требования охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности при ведении ДСР	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ДПК 02. Грамотно использовать машины, механизмы, ручной инструмент и средства малой механизации при осуществлении производственных процессов и операций	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике
ДПК 03. Контролировать качество применяемых дорожно-строительных материалов и соблюдать технологии-выполнения ДСР	Письменный отчет; защита отчета; зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов и иных заданий для защиты отчета о практике

ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Тесты для промежуточной аттестации по практике:

Вопрос №1

Мужчины не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку перед допуском к самостоятельной работе должны пройти?

1. Обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;

2. Обязательные только предварительные (при поступлении на работу) медицинские осмотры для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;

3. Только периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России.

Вопрос № 2

При укладке асфальтобетонной смеси вручную следует выполнять следующие требования?

1. Подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 8 м;

2. Подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 15 м;

3. Подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 30 м.

Вопрос № 3

При укладке асфальтобетонной смеси вручную следует выполнять следующие требования?

1. Перемещать горячую смесь на расстояние свыше 8 м только на носилках, огражденных бортами с трех сторон, или тачками с разгрузкой опрокидыванием вперед

2. Перемещать горячую смесь на расстояние менее 8 м только на носилках, огражденных бортами с трех сторон, или тачками с разгрузкой опрокидыванием вперед

3. Перемещать горячую смесь на расстояние свыше 8 м только вручную

Вопрос № 4

При заливке дорожного покрытия черными вяжущими веществами не допускается нахождение посторонних лиц на расстоянии:

1. Ближе 1 м от места заливки

2. Ближе 10 м от места заливки

3. Ближе 20 м от места заливки

Вопрос № 5

При приемке доставленной автосамосвалом асфальтобетонной смеси в бункер асфальтобетоноукладчика или на подготовленное основание дорожные рабочие обязаны выполнять следующие требования?

1. Подходить к автосамосвалу для его разгрузки можно до его остановки и поднятия кузова

2. Подходить к автосамосвалу для его разгрузки только после его остановки и поднятия кузова

3. Подходить к автосамосвалу для его разгрузки только после его остановки, но до поднятия кузова

Вопрос № 6

При укладке асфальтобетонной смеси не допускается?

1. Становиться на старое дорожное покрытие
- 2. Прикасаться к кожкуху выравнивающей плиты асфальтобетоноукладчика**
3. Находиться позади движущегося катка

Вопрос № 7

В зависимости от вида каменного материала асфальтобетонные смеси подразделяют на?

1. Гранитные, полевошпатные, кварцевые, карбонатные
2. Эффузивные, интрузивные, осадочные, метаморфические
- 3. Щебеночные, гравийные, песчаные**

Вопрос № 8

В зависимости от вязкости применяемого битума и температуры укладки в конструктивный слой асфальтобетонные смеси подразделяют на?

1. Особо горячие, горячие, теплые, утепленные и холодные
- 2. Горячие и холодные**
3. Горячие, теплые и холодные

Вопрос № 9

Температура укладки холодного асфальтобетона должна быть?

1. Не ниже 120 градусов Цельсия
2. Не ниже 70 градусов Цельсия
- 3. Не ниже 5 градусов Цельсия**

Вопрос № 10

Холодные асфальтобетонные смеси можно хранить на складе в течение?

1. 2 часов (в зависимости от температуры смеси)
2. 28 суток (в зависимости от погодных условий)
- 3. 4-8 месяцев (в зависимости от класса применяемого битума)**

Вопрос № 11

Горячие смеси в зависимости от наибольшего размера зерен минеральных материалов подразделяют на?

- 1. Крупнозернистые с размером зерен до 40 мм, мелкозернистые - до 20 мм и песчаные - до 5 мм**
2. Крупнозернистые с размером зерен 40-70 мм, мелкозернистые - 20-40 мм и песчаные - 5-20 мм
3. Крупнозернистые с размером зерен 20-40 мм, мелкозернистые - 10-20 мм и песчаные - 5-10 мм

Вопрос № 12

Асфальтобетонные покрытия устраивают в сухую погоду при температуре наружного воздуха?

- 1. Весной - не ниже +5 °С, осенью - не ниже +10 °С**
2. Весной и осенью - не ниже +5 °С
3. Весной - не ниже +10 °С, осенью - не ниже +5 °С

Вопрос № 13

Каковы требования к основанию асфальтобетонного покрытия?

1. Основание не должно быть промерзшим, основание может быть влажным.
2. Основание не должно быть влажным, основание может быть промерзшим
- 3. Основание не должно быть промерзшим, основание не должно быть влажным**

Вопрос № 14

Температура укладки горячего асфальтобетона должна быть?

- 1. Не ниже 120 градусов Цельсия**
2. Не ниже 70 градусов Цельсия
3. Не выше 100 градусов Цельсия

Вопрос № 15

Сколько времени может находиться в накопительном бункере АБЗ асфальтобетонная смесь без ПАВ, без активированных минеральных порошков и без полимеров?

1. Предназначенная для укладки в нижний слой покрытия и смесь типа А для верхнего слоя - до 1,5 ч, смеси всех других типов - не более 0,5 ч.

2. Предназначенная для укладки в нижний слой покрытия и смесь типа А для верхнего слоя - до 1 ч, смеси всех других типов - не более 1,5 ч.

3. Предназначенная для укладки в нижний слой покрытия и смесь типа А для верхнего слоя - до 0,5 ч, смеси всех других типов - не более 1 ч.

Вопрос № 16

Какова температура холодных асфальтобетонных смесей перед складированием в штабель для хранения?

1. Смесь охлаждают до 50-70 °С

2. Смесь охлаждают до 30-40 °С

3. Смесь охлаждают до 5-10 °С

Вопрос № 17

Когда следует обрубить или обрезать края ранее уложенной смежной полосы?

1. Сразу после уплотнения покрытия, особенно в случае использования горячих и теплых асфальтобетонных смесей типов А, Б и Г.

2. После уплотнения покрытия и охлаждения асфальтобетона до температуры окружающего воздуха

3. Не ранее, чем через 12 часов после укладки и уплотнения покрытия

Вопрос № 18

На каком расстоянии от бортового камня (края дорожного полотна) отбирают пробы (вырубки и керны) для контроля качества готового асфальтобетонного покрытия?

1. Не ближе 1,5 м.

2. Не ближе 2 м.

3. Не ближе 3 м

Вопрос № 19

Когда отбирают пробы (вырубки и керны) для контроля качества готового асфальтобетонного покрытия?

1. Сразу после уплотнения асфальтобетонного покрытия катками, пока асфальтобетон еще не остыл

2. Не ранее, чем через 3 суток после окончания укладки и открытия по нему движения автомобильного транспорта

3. Через 28 суток с момента изготовления после твердения в нормальных условиях

Вопрос № 20

Чем обрубают края ранее уложенной продольной полосы или поперечных сопряжений?

1. Топором, заступом, штыковой лопатой до момента охлаждения асфальтобетонного покрытия

2. Пневмомолотами или перфораторами

3. "болгаркой" или другой дисковой электропилой

Вопрос № 21

С какой целью в комплект необходимого инвентаря и инструментов бригады дорожных рабочих входят две трехметровые дюралюминиевые рейки с уровнем?

1. Для замера объема выполненных работ за смену

2. Для разметки продольной полосы или поперечных сопряжений в асфальтобетонном покрытии

3. Для контроля соблюдения поперечного уклона и ровности покрытия

Вопрос № 22

Каким инструментом пользуются для сушки разделанной поперечной трещины при

ямочном ремонте автодороги?

1. Линейкой-разогревателем (инфракрасного излучения) с баллоном для сжиженного газа (пропан)

2. Паяльной лампой с канистрой низкоэтилированного бензина
3. Пламенной горелкой с баллонами кислорода и ацетилена

Вопрос № 23

С какой целью в комплект необходимого инвентаря и инструментов бригады входят предупредительные дорожные знаки?

1. Для снижения травматизма на дорогах
2. Для предупреждения наезда автотранспорта на дорожного рабочего

3. Для обеспечения безопасного движения транспортных средств по ремонтируемому участку дороги

Вопрос № 24

Лишней операцией в технологической последовательности работ при устройстве покрытия из фракционированного щебня является:

1. Вывозка щебня фракции 40-70 мм из расчета около 70 % от общей потребности
2. Разравнивание щебня бульдозером или автогрейдером
3. Прикатка щебня легким или средним катком в зависимости от прочности щебня
4. Вывозка щебня фракции 15-25 мм из расчета около 20 % от общей потребности
5. Распределение щебня щебнераспределителем

6. Профилирование поверхности

7. Уплотнение щебня средним или тяжелым катком с поливом водой
8. Вывозка и распределение щебня фракции 5-10 мм из расчета около 10 %
9. Уплотнение щебня тяжелым катком с поливкой водой

Вопрос № 25

Технология сложных работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог - это:

1. Совокупность операций и режимов работы машин и оборудования для обработки, изготовления, изменения свойств исходных материалов, применяемых в процессе производства для получения готовой продукции

2. Последовать работы машин и оборудования для обработки, изготовления, изменения свойств исходных материалов, применяемых в процессе производства для получения готовой продукции

3. Периодичность операций и работы машин и оборудования для обработки, изготовления, изменения свойств исходных материалов, применяемых в процессе производства для получения готовой продукции

Вопрос № 26

Какие слои устраивают на полную ширину насыпей с поперечным уклоном 30 %

- 1. капилляропрерывающие**
2. паронепроницаемые
3. марозозащитные
4. дренирующие
5. выравнивающие

Вопрос № 27

Работы с использованием щебня, обработанного обратной эмульсией, следует производить при температуре воздуха:

1. не ниже +10⁰С
2. не ниже -10⁰С
3. не ниже 0⁰С
- 4. не ниже -5⁰С**

5. не ниже +5°C

Вопрос № 28

Грунт земляного полотна, уплотненный до максимальной плотности по методике СоюзДорНИИ (ГОСТ 22733-2002) имеет значение коэффициента уплотнения:

1. 0,7
- 2. 1,0**
3. 1,1
4. 1,5
5. 0,9

Вопрос № 29

Замерзание влаги, имеющейся на дорожном покрытии, при резком понижении температуры воздуха называется:

1. изморозь
- 2. гололедица**
3. гололед
4. иней
5. «черный лед»

Вопрос № 30

Срок ликвидации предельно допустимых повреждений покрытия для дорог группы А составляет:

1. 7 суток
- 2. 5 суток**
3. 12 часов
4. 3 суток

Вопрос № 31

Дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет при выполнении ее краской:

1. более 65 %
2. более 60 %
3. более 30 %
- 4. более 50 %**
5. более 40 %

Вопрос № 32

К какому виду работ относятся работы по заготовке дорожно-строительных материалов, полуфабрикатов, деталей и изделий?

1. транспортные работы
2. строительно-монтажные работы
- 3. заготовительные работы**
4. подготовительные работы
5. заключительные работы

Вопрос № 33

К какому виду работ относятся работы, заключающиеся в больших объемах перевозок дорожно-строительных материалов, полуфабрикатов и готовых изделий от мест их изготовления или изготовления к местам использований?

- 1. транспортные работы**
2. заготовительные работы
3. строительно-монтажные работы
4. подготовительные работы
5. заключительные работы

Вопрос № 34

Какие материалы относятся к деталям и изделиям?

1. элементы железобетонных труб, мостов, зданий, обстановки дороги
2. камень, щебень, гравий, песок
3. асфальтобетонная смесь, цементобетонная смесь
4. битум, камень, щебень

Вопрос № 35

Как называется канава, проходящая вдоль земляного полотна для сбора и отвода поверхностных вод, стекающих с проезжей части и окружающей местности с поперечным сечением лоткового, треугольного и трапецеидального профиля?

1. кювет
2. обочина
3. кромка проезжей части
4. полоса отвода

Вопрос № 36

Какой (или какие) механизмы целесообразно применять для возведения насыпей при их высоте до 0,75м в равнинном рельефе местности?

1. бульдозеры
2. скреперы
3. грейдер-элеватор
4. автогрейдеры и прицепные грейдеры
5. экскаватор

Вопрос № 37

Что понимается под термином «оптимальная влажность грунта»?

1. отношение влажности грунта к влажности на границе текучести, выраженное в процентах
2. естественная влажность материала, обусловленная его гигроскопичностью
3. влажность грунта, при которой достигается его максимальная плотность
4. влажность, при которой определяются физико-механические характеристики грунта, используемые в инженерных расчетах
5. максимальная влажность, при которой еще возможно уплотнить грунт до требуемого состояния

Вопрос № 38

Расстояние между осью и бровкой земляного полотна не должно иметь отклонений от проектных размеров более чем на:

1. 3 см
2. 5 см
3. 10 см
4. 15 см
5. 20 см

Вопрос № 39

Какой марки ЩМА не существует в России:

1. ЩМА-5
2. ЩМА-10
3. ЩМА-15
4. ЩМА-20

Вопрос № 40

Через какое расстояние высотные отметки закрепляют реперами?

1. 100- 200м
2. 50- 100м

3. 200- 300м
4. **1000- 2000м**

Вопрос № 41

Для погрузки грунта в транспортные средства НЕ используют:

1. одноковшовые экскаваторы
2. роторные экскаваторы
3. **скреперы**
4. одноковшовые фронтальные погрузчики
5. грейдер-элеваторы

Вопрос № 42

Укажите причину, при которой при строительстве грунтовых покрытий видны катающиеся на поверхности или выступающие из покрытия чрезмерно крупные скелетные добавки?

1. недостаток связующего
2. **наибольший размер добавок более 25 мм**
3. избыток в смеси мелкозема, а в нем глины
4. неоднородный состав или плохое перемешивание
5. плохое уплотнение земляного полотна

Вопрос № 43

Для сброса воды из дренирующего слоя не применяют:

1. сплошные песчаные слои
2. поперечные трубы или прорези
3. продольные и поперечные трубчатые дрены
4. поперечные прорези мелкого заложения
5. **сплошные слои из асфальтобетонных смесей с поперечным уклоном**

Вопрос № 44

Укажите причину, в результате которой в процессе строительства гравийных оснований и покрытий на поверхности накатываются гребни, волнистость?

1. недостаток пылевато- глинистых частиц
2. переувлажнение земляного полотна и гравия
3. высокая пластичность мелкозема (частиц мельче 0,05 мм)
4. **недостаточная скелетность, избыток мелких фракций**
5. избыток мелкозема (частиц мельче 0,05 мм)

Вопрос № 45

Работы по постройке земляного полотна, дорожной одежды, линейных зданий, временных сооружений и т.п. называют

1. заготовительные работы
2. **строительно-монтажные работы**
3. транспортные работы
4. подготовительные работы
5. заключительные работы

Вопрос № 46

Какой механизм наиболее эффективен при возведении насыпей высотой до 1-1,5 м из грунтов боковых резервов:

1. **бульдозер**
2. автогрейдер и прицепный грейдер
3. скрепер
4. грейдер-элеватор
5. экскаватор

Вопрос № 47

Что является причиной того, что при устройстве оснований и покрытий, обработанных органическими вяжущими смешением, на дороге поверхность раковистая с местными разрушениями?

1. избыток вяжущего
2. применен грязный каменный материал
3. **недостаточное уплотнение или пористая смесь**
4. во время перемешивания каменный материал был очень сухой
5. недостаток вяжущего

Вопрос № 48

Поверхностная обработка может быть:

1. внешней
2. внутренней
3. тройной
4. **одиночной или двойной**
5. половинчатой

Вопрос № 49

Укажите причину потери шероховатости и затягивания битумом поверхности покрытия при устройстве поверхностных обработок

1. **избыточное количество битума**
2. подтек вяжущего из гудронатора
3. избыток щебня
4. допущено применение щебня слабых пород
5. загрязненная поверхность основания

Вопрос № 50

Укажите причину проявления неравномерных осадок на земляном полотне

1. **недостаточное уплотнение переувлажнённых грунтов**
2. недостаточное сопротивление сдвигу
3. необеспеченность устойчивости насыпи против расползания
4. невозможность поверхностей противостоять воздействию ветровой эрозии
5. заезды транспортных средств на неукрепленные обочины

Вопрос № 51

При поддержании полосы отвода в чистоте и порядке уборка мусора и посторонних предметов с придорожной полосы производится на расстоянии:

1. не менее 10 метров от бровки земляного полотна
2. не менее 10 метров от бровки земляного полотна
3. **не менее 30 метров от бровки земляного полотна**
4. не менее 5 метров от бровки земляного полотна
5. только до бровки земляного полотна

Вопрос № 52

Когда принято заделывать трещины в покрытии?

1. сразу после весеннего снеготаяния, при температуре выше 0°C
2. **в сухую и теплую погоду, при температуре не менее 5°C**
3. в жаркую погоду, при температуре не менее 20°C

Вопрос № 53

Что входит в обязанность дорожного рабочего самого высокого разряда при укладке защитного слоя бригадой?

1. **проверка качества и равномерности распределения смеси**
2. заделка мест сопряжения полос
3. очистка распределительной рампы
4. устранение выявленных дефектов

5. выполнение обязанностей регулировщика

Вопрос № 54

Что НЕ входит в обязательный комплект одежды дорожного рабочего?

1. спецодежда
2. спецобувь
3. сигнальный жилет
4. каска установленного образца
5. **фонарик**

Вопрос № 55

Укажите, в каком случае дорожному рабочему разрешается приступать к выполнению работ?

1. неисправности технологической оснастки
2. неисправности технологического оборудования
3. отсутствие ограждений места производства работ и предупредительных знаков
4. загроможденность или недостаточная освещенность рабочего места и подходов к нему
5. **отсутствия специальной обуви на прорезиненной подошве и защитных очков**

Вопрос № 56

Какие мероприятия выполняются при складировании материалов и отходов на обочине дороги?

1. перед ними на расстоянии 1-3 м по ходу выставляется барьер с предупреждающим знаком
2. перед ними закрывается движение на всю ширину проезжей части
3. перед ними на расстоянии 1 км устанавливается знак, сообщающий о препятствии
4. **перед ними на расстоянии 5-10 м по ходу выставляется барьер с предупреждающим знаком**
5. вносится предупреждение в схему организации движения

Вопрос № 57

Где должен находиться дорожный рабочий во время подъезда и движения автосамосвала при разгрузке дорожно-строительного материала?

1. непосредственно перед автосамосвалом в поле зрения водителя автосамосвала;
2. **на обочине дороги в поле зрения водителя;**
3. в кювете в поле зрения водителя;
4. на подножке автосамосвала регулируя действия водителя;

Вопрос № 58

При укладке асфальтобетонной смеси вручную следует:

1. подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 20 м;
2. подавать горячую смесь переброской на расстояние не более 3м;
3. **подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 8 м;**
4. подавать горячую смесь переброской на расстояние не более 5м;
5. равномерно разбрасывать асфальтобетонную смесь на расстояние не более 1,5м.

Вопрос № 59

На каком расстоянии НЕ допускается нахождение рабочих при заливке устройстве дорожного покрытия черными вяжущими веществами?

1. **ближе 10 м от места заливки**
2. ближе 5 м от места заливки
3. ближе 3 м от места заливки
4. ближе 1 м от места заливки

Вопрос № 60

Бортовые и бордюрные камни, укрепительная плитка, лотки и брусчатка на месте работ складываются:

1. в свободных местах в свободной форме
2. в штабели высотой не более 0,5 м
3. в штабели высотой не более 3 м
4. в штабели высотой не более 2 м
5. **в штабели высотой не более 1,2 м**

Вопрос № 61

На каком минимальном расстоянии от работающего подъемного крана должен находиться рабочий?

1. **радиус вылета стрелы + 5 м**
2. радиус вылета стрелы + 1 м
3. радиус вылета стрелы
4. радиус вылета стрелы + 1 шаг

Вопрос № 62

Строительство покрытий из сборных железобетонных плит может производиться:

1. **круглогодично**
2. в сухую жаркую погоду при температуре не ниже 5⁰С
3. весной и осенью при температуре от – 5⁰С и выше
4. весной и осенью в безветренную погоду

Вопрос № 63

Какие работы НЕ выполняются при строительстве сборных покрытий?

1. грунтовка (обмазка) жидким битумом или битумной эмульсией граней плит
2. планировка верхнего слоя основания или устройство выравнивающего слоя основания
3. укладка плит
4. **уплотнение плит**
5. сварка стыковых соединений и заполнение швов

Вопрос № 64

Когда следует производить сварку соединений в стыках плит и заполнение швов герметизирующим материалом на основе битума?

1. после окончательной стабилизации основания
2. в сухую жаркую погоду
3. сразу же после окончательной посадки плит
4. время проведения работ не имеет значения

Вопрос № 65

Когда можно открывать движение по сборному покрытию?

1. после стабилизации основания
2. через семь суток после окончания работ по устройству покрытия
3. **только после сварки стыковых соединений и после заполнения швов**
4. через трое суток после окончания работ по устройству покрытия
5. не ранее чем через сутки после окончания работ по устройству покрытия

Вопрос № 66

На какую ширину следует устраивать основание?

1. **0,5-0,75 м с каждой стороны шире покрытия**
2. 0,5-0,75 м с одной стороны шире покрытия
3. 0,5 м с каждой стороны
4. 0,3 м с каждой стороны

Вопрос № 67

Как называется процесс приготовления смеси из фракционированного щебня с органическими вяжущим в смесительной установке?

1. смешение на дороге
2. **смешение в установке**

3. поверхностная обработка
4. пропитка
5. обработка органическими вяжущими

Вопрос № 68

Какие материалы относятся к неорганическим вяжущим материалам?

1. битум, деготь
2. лакокрасочные материалы
3. катионные эмульсии
4. малопрочные каменные материалы
5. **цемент, известь**

Вопрос № 69

Какого способа уплотнения грунтов НЕ существует?

1. укаткой
2. вибрированием
3. трамбованием
4. **кулачкованием**

Вопрос № 70

Что понимается под оптимальной влажностью грунта?

1. **влажность, при которой может быть достигнуто максимальное уплотнение**
2. влажность сухого грунта
3. влажность переувлажненного грунта
4. влажность грунта, при которой он имеет наименьший вес
5. влажность грунта, при которой он имеет наибольший вес

Вопрос № 71

Нарезку швов в свежеложенном цементобетонном покрытии производят:

1. перед окончательной отделкой покрытия
2. **после окончательной отделки покрытия**
3. через 5-10 часов после окончательной отделки покрытия
4. через 10-20 часов после окончательной отделки покрытия
5. через трое суток после уплотнения бетона

Вопрос № 72

Какова причина ситуации, когда при устройстве асфальтобетонного покрытия дорожный рабочий наблюдает неровную поверхность укладываемого слоя в продольном направлении?

1. высокая температура смеси или жирная смесь
2. сухая смесь или недостаточно прочное основание
3. **неправильное регулирование толщины слоя покрытия или неровность основания**
4. применен влажный минеральный порошок
5. попадание в смесь крупного щебня

Вопрос № 73

Установите правильную последовательность технологических операций по восстановлению и закреплению трассы

Запишите ответ в виде последовательности порядковых номеров перечисленных технологических операций.

1. Производят контрольный промер осевой линии с установкой дополнительных плюсовых точек и разбивают поперечные профили для более точного подсчета объемов земляных работ. Промежуточные точки на кривых разбивают через 5; 10 или 20 м в зависимости от радиуса кривой (до 100 м, от 100 до 500 и более 500 м);

2. Находят, а в случае утраты восстанавливают, углы поворота. Вершины углов поворота (ВУ) закрепляют установкой столбов, которые закапывают на расстоянии 0,5 м от фактической вершины угла на продолжении биссектрисы. На этих столбах записывают порядковый номер

угла, радиус, тангенс и биссектрису кривой;

3. На прямых участках осевую линию трассы закрепляют столбами через 200...400 м, в зависимости от рельефа местности. На криволинейных участках выносные столбы располагают через 100 м;

4. Производят продольное и поперечное нивелирование и съемку поперечных профилей.

2-3-1-4

Вопрос № 74

Установите правильную последовательность технологических операций по расчистке дорожной полосы от леса, кустарника и пней

Запишите ответ в виде последовательности порядковых номеров перечисленных технологических операций.

1. Очистка стволов от сучьев и удаление за пределы расчищаемой полосы

2. Засыпка ям, оставшихся после валки деревьев и корчевки пней

3. Корчевка и уборка пней

4. Срезка кустарника и мелкого леса

5. Спиливание или валка деревьев

4-5-1-3-2

Вопрос № 75

Установите правильную последовательность технологических операций по устройству поперечных трубчатых дрен.

Запишите ответ в виде последовательности порядковых номеров перечисленных технологических операций

1. Рытьё поперечных ровиков

2. Россыпь песка в ровиках

3. Уплотнение грунта земляного полотна и тщательная планировка поверхности

4. Укладка труб

5. Устройство присыпной части воронок

6. Засыпка ровиков местным грунтом или песком с уплотнением

7. Устройство дренирующего слоя

3-1-2-4-5-6-7

Вопрос № 76

Установите правильную последовательность технологических операций по устройству однослойного покрытия или основания

Запишите ответ в виде последовательности порядковых номеров перечисленных технологических операций

1. Улучшение грунтового основания

2. Профилирование земляного полотна автогрейдером с приданием полотну поперечного уклона 10...20 ‰

3. Вывозка гравийного материала автомобилями-самосвалами

4. Уплотнение основания катками на пневматических шинах

5. Уплотнение с поливкой водой

6. Разравнивание и планирование автогрейдером (бульдозером)

7. Прикатка с поливкой водой

8. Окончательное профилирование

2-1-4-3-6-5-8-7

Вопрос № 77

Установите правильную последовательность технологических операций по устройству покрытия из фракционированного щебня

Записать ответ в виде последовательности порядковых номеров перечисленных технологических операций

1. Разравнивание щебня бульдозером или автогрейдером
2. Вывозка и распределение щебня фракции 5...10 мм из расчета около 10 %
3. Уплотнение щебня тяжелым катком с поливкой водой
4. Вывозка щебня фракции 40...70 мм из расчета около 70 % от общей потребности
5. Уплотнение щебня средним или тяжелым катком с поливом водой
6. Распределение щебня щебнераспределителем
7. Вывозка щебня фракции 15...25 мм из расчета около 20 % от общей потребности
8. Прикатка щебня легким или средним катком в зависимости от прочности щебня

4-1-8-7-6-5-2-3

Вопрос № 78

Установите правильную последовательность технологических операций по укреплению щебеночного основания пескоцементной смесью по способу пропитки. *Записать ответ в виде последовательности порядковых номеров перечисленных технологических операций*

1. Прикатка щебня с поливкой водой
2. Вывозка и разравнивание щебня
3. Вдавливание смеси в щебеночное основание производят вибрационными катками или катками на пневмошинах;
4. Прием, разравнивание и планировка пескоцементной смеси

2-1-4-3

Вопрос № 79

Установите правильную последовательность технологических операций по устройству покрытий и оснований смешением на дороге.

Записать ответ в виде последовательности порядковых номеров перечисленных технологических операций

1. Оправка в валик и разравнивание под розлив
2. Подготовка основания (ямочный ремонт, исправление поперечного профиля)
3. Вывозка и подготовка к смешению минерального материала (оправка валика и обмер шаблоном)
4. Разравнивание валика под розлив вяжущего
5. Распределение смеси
6. Первый розлив вяжущего
7. Предварительное перемешивание (1...2 прохода фрезы или 7...15 проходов автогрейдера)
8. Второй розлив вяжущего
9. Перемешивание (4...5 проходов фрезы или 30...45 проходов автогрейдера)
10. Уплотнение (6...8 проходов по одному следу)
11. Исправление дефектных мест

2-3-4-6-7-1-8-9-5-10-11

Вопрос № 80

Установите правильную последовательность выполнения работ по устройству однослойного цементобетонного покрытия комплектом машин со скользящей опалубкой в летний период на основании из грунта, укрепленного цементом. *Записать ответ в виде последовательности порядковых номеров перечисленных технологических операций*

1. Распределение цементобетонной смеси
2. Установка каркасов швов расширения
3. Установка копирных струн (шнура)
4. Устройство выравнивающего слоя
5. Укладка бетонной смеси
6. Нанесение пленкообразующего материала
7. Нарезка швов

8. Окончательная отделка покрытия
9. Герметизация швов
10. Транспортирование смеси

3-4-2-10-1-5-8-6-7-9

Вопрос № 81

К основным работам по ремонту асфальтобетонных покрытий относят

1. **восстановление изношенных верхних слоев**
2. строительство колодцев
3. устройство дренажных траншей
4. нанесение лакокрасочных разметок.

Вопрос № 82

Ремонт покрытий с применением горячих асфальтобетонных смесей производят при температуре воздуха

1. не ниже 0 °С
2. **10 °С - 20 °С**
3. не регламентируется.

Вопрос № 83

Литой асфальт допускается укладывать при температуре до:

1. -10 °С
2. **-5 °С**
3. -20 °С

Вопрос № 84

Температура разогретого битума должна составлять не менее:

1. 10 °С
2. **60 °С**
3. 90 °С
4. 20 °С

Вопрос № 85

Смесь укладывают в один слой, если глубина выбоин составляет до:

1. 10 см.
2. **5 см.**
3. 2 мм
4. 20 см

Вопрос № 86

Смесь укладывают в два слоя, если глубина выбоин составляет:

1. **более 5 см**
2. менее 5 см
3. более 1 см

Вопрос № 87

Возвышение копирной струны над бровкой земляного полотна составляет:

1. 5 см
2. **50 см**
3. 1 см
4. не регламентируется

Вопрос № 88

Опорные стройки и копирная струна устанавливается в соответствии:

1. **по нивелиру**
2. физ. химические свойствами насыпного покрытия
3. с проектом дороги
4. не регламентируется.

Вопрос № 89

Для приготовления резинобитумного вяжущего битум нагревают до:

1. 50 С
2. 70 С
3. **150 С**
4. не регламентируется.

Вопрос № 90

Способ, предусматривающий перемешивание новой добавляемой смеси со старой и укладку одним слоем, называется:

1. термогомнизацией
2. термоукладкой
3. **термосмешение**
4. термопланирование

Вопрос № 91

Движение транспорта по готовому покрытию открывается по достижении покрытием температуры наружного воздуха, но не ранее чем:

1. через 1 час
2. **через 3 час**
3. через 8 час
4. не регламентируется

Вопрос № 92

Подключать или отсоединять шланги при применении отбойного молотка допускается:

1. после окончания работы
2. после разрешения мастера
3. **после выключения подачи воздуха**
4. не регламентируется

Вопрос № 93

В каком случае следует накладывать давящую повязку?

1. **При кровотечениях, если кровь пассивно стекает из раны**
2. Алая кровь из раны вытекает фонтанирующей струей
3. Большое кровавое пятно на одежде

Вопрос № 94

В каком случае пострадавшего необходимо переносить на спине с приподнятыми или согнутыми в коленях ногами?

1. В состоянии комы
2. При частой рвоте
3. **При проникающих ранениях брюшной полости**
4. При проникающих ранениях грудной клетки.
5. При ранении шеи

Вопрос № 95

Какие действия предпринять в состоянии комы (при отсутствии сознания и наличии пульса на сонной артерии)?

1. **Повернуть пострадавшего на живот, периодически удалять всё из ротовой полости, приложить к голове холод**
2. Повернуть пострадавшего на спину, периодически удалять всё из ротовой полости, приложить к голове холод
3. Повернуть пострадавшего на правый бок, периодически удалять всё из ротовой полости, подложить под голову холод

4. Освободить грудную клетку от одежды и расстегнуть поясной ремень, приподнять ноги, надавить на болевую точку, при отсутствии сознания, положить пострадавшего на правый бок, периодически удалять всё из ротовой полости, подложить под голову холод

5. Освободить грудную клетку от одежды и расстегнуть поясной ремень, приподнять ноги, надавить на болевую точку, при отсутствии сознания, положить пострадавшего на живот, периодически удалять всё из ротовой полости, подложить на голову холод

Вопрос № 96

Правила обработки термического ожога с нарушением целостности ожоговых пузырей и кожи?

1. Промыть водой, накрыть сухой чистой тканью, поверх сухой ткани приложить холод
2. Забинтовать обожжённую поверхность, поверх бинта приложить холод

3. Накрыть сухой чистой тканью, поверх сухой ткани приложить холод

4. Промыть тёплой водой, смазать жиром, накрыть сухой тканью, приложить холод
5. Смазать жиром, накрыть сухой чистой тканью, поверх ткани приложить холод

Вопрос № 97

На какое время можно наложить жгут на конечность при кровотечении?

1. не более чем на 0,5 часа
- 2. не более чем на 1 час**
3. не более чем на 1,5 часа
4. не более чем на 2 часа
5. не более чем на 3 часа

Вопрос № 98

Укажите правильный порядок действий комплекса реанимации при оказании первой помощи одним спасателем, если у пострадавшего нет сознания и пульса на сонной артерии?

- 1. 15 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха искусственного дыхания**
2. 15 надавливаний на грудину, затем 1 вдох искусственного дыхания
3. 10 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха искусственного дыхания
4. 5 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха искусственного дыхания
5. 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох искусственного дыхания

Вопрос № 99

Укажите правильный порядок действий комплекса реанимации при оказании первой помощи двумя спасателями, если у пострадавшего нет сознания и пульса на сонной артерии?

1. 15 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха искусственного дыхания
2. 10 надавливаний на грудину, затем 1 вдох искусственного дыхания
3. 10 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха искусственного дыхания
- 4. 5 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха искусственного дыхания**
5. 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох искусственного дыхания

Вопрос № 100

Признаки закрытого перелома костей конечности?

1. -видны костные обломки
- 2. деформация и отек конечности**
3. наличие раны, часто с кровотечением
4. синюшный цвет кожи

ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики» программы практики с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по производственной практике используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
При защите отчета студент показал глубокие знания вопросов темы, свободно оперировал данными исследования и внес обоснованные предложения. Студент правильно и грамотно ответил на все поставленные вопросы. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики. Отчет в полном объеме соответствует заданию на практику	75-100	<i>Отлично</i>
При защите отчета студент показал знания вопросов темы, оперировал данными исследования, внес обоснованные предложения. В отчете были допущены ошибки, которые носят несущественный характер. Практикант получил положительный отзыв от руководителя практики	50-74	<i>Хорошо</i>
Отчет по практике имеет поверхностный анализ собранного материала, нечеткую последовательность изложения материала. Студент при защите отчета по практике не дал полных и аргументированных ответов на заданные вопросы. В отзыве руководителя практики имеются существенные замечания	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Отчет по практике не имеет детализированного анализа собранного материала и не отвечает требованиям, изложенным в программе практики. Студент затрудняется ответить на поставленные вопросы или допускает в ответах принципиальные ошибки. В полученной характеристике от руководителя практики имеются существенные критические замечания	25	<i>Неудовлетворительно</i>

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И УКАЗАНИЯ

1 ФОРМА БЛАНКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ЗАДАНИЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ

ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет
им. И. И. Ползунова»

Кафедра Транспортное строительство

Индивидуальное задание
на производственную практику по модулю
ПМ. 06 «Освоение профессии 11889 Дорожный рабочий»
(вид практики по УП)

студенту _____ группы _____ (Ф.И.О.)

График проведения практики

№ п/п	Содержание работ, выполняемых на практике	Сроки выполнения

Руководитель практики от университета _____
(подпись) _____ (Ф.И.О., должность)

Задание принял к исполнению _____
(подпись) _____ (Ф.И.О. студента)

Инструктаж по ОТ, ТБ, ПБ, ПВТР

Инструктаж обучающегося по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка проведен « ___ » _____ 20 ___ г.

Руководитель практики от университета _____
(подпись) _____ (Ф.И.О., должность)

2 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ

Отчет – основной документ, отражающий порядок и сроки прохождения производственной практики. Отчет должен быть заверен подписью руководителя практики от производства, проверен, защищен и подписан руководителем практики от университета.

Отчет составляется по разделам в следующей последовательности:

- титульный лист;
- введение;
- анализ выполненной работы;
- раздел по технике безопасности и охране труда (при необходимости);
- заключение;
- источники информации;
- приложения (схемы, зарисовки, фотографии и другой справочно-иллюстративный

материал, корешок путевки, производственная характеристика, дневник учета производственного обучения и заключение о выполнении пробной квалификационной работы).

Введение должно содержать общие сведения о практике и краткую характеристику применяемых на учебной практике приборов и оборудования.

Раздел "Анализ выполненной работы" является основной частью отчета и составляет примерно 90 % его объема. В разделе дается описание и анализ выполненной работы с количественными и качественными характеристиками ее элементов. Приводятся необходимые иллюстрации.

Раздел "Техника безопасности и охрана труда" содержит сведения из соответствующих инструкций, действующих в организации.

В разделе "Заключение" студент должен представить выводы о состоянии и перспективах развития изученных на практике объектов (процессов).

Объем отчета должен соответствовать 15–25 страницам рукописного или печатного текста.

Завершающим этапом учебной практики является защита отчета с выставлением оценки, которая проводится не позднее 3 дней после окончания практики.

На защиту представляется отчет по практике со всеми материалами о выполнении групповых и индивидуальных заданий.

Все документы, характеризующие работу студента в период практики, заверяются подписью руководителя практики.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы практики или получившие неудовлетворительную оценку (характеристику), отчисляются из учебного заведения, как имеющие академическую задолженность с выдачей справки установленного образца. В случае уважительной причины, студенты направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

3 ФОРМА ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
*федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования*
«АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ.
И.И. ПОЛЗУНОВА» (АлтГТУ)

Университетский технологический колледж

ОТЧЕТ
по производственной практике по модулю ПМ. 06
«Освоение профессии 11889 Дорожный рабочий»
(вид практики)

в ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический
университет им. И.И. Ползунова»
(наименование организации)

ПП.06.01. 08.02.05.00№.000. От

Студент гр. _____
(подпись) (Ф.И.О. студента)

Руководитель практики
от предприятия _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель практики
от университета _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Отчет защищен с оценкой _____

Барнаул