

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

**СОГЛАСОВАНО**

Декан СТФ  
Харламов

И.В.

## **Рабочая программа дисциплины**

**Код и наименование дисциплины: Б1.В.17 «Основания и фундаменты транспортных сооружений»**

**Код и наименование направления подготовки (специальности): 08.03.01  
Строительство**

**Направленность (профиль, специализация): Автомобильные дороги**

**Статус дисциплины: часть, формируемая участниками образовательных отношений**

**Форма обучения: очная**

<b>Статус</b>	<b>Должность</b>	<b>И.О. Фамилия</b>
Разработал	доцент	Б.М. Черепанов
Согласовал	Зав. кафедрой «ОФИГиГ»	И.В. Носков
	руководитель направленности (профиля) программы	Г.С. Меренцова

г. Барнаул

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций**

Компетенция	Содержание компетенции	Индикатор	Содержание индикатора
ПК-13	Способность выполнять изыскательские работы при разработке инженерных проектов автомобильных дорог	ПК-13.1	Выбирает нормативно-технические или нормативно-методические документы, регламентирующие проведения и организацию изысканий (обследований) для решения задач транспортного строительства
		ПК-13.2	Выбирает способы выполнения работ по инженерным изысканиям для транспортного строительства
		ПК-13.3	Документирует, оформляет и представляет результаты изысканий (обследований), в том числе созданные с применением геоинформационных технологий для транспортного строительства

**2. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Инженерная геология и экология, Математика, Основы геотехники, Теоретическая механика, Физика
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Реконструкция автомобильных дорог, Эксплуатация автомобильных дорог

**3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося**

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 3 / 108

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
очная	14	0	14	80	40

**4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

Форма обучения: очная

Семестр: 7

#### Лекционные занятия (14ч.)

1. Общие принципы проектирования оснований и фундаментов транспортных сооружений.(2ч.)[3,4] Состав курса «Основания и фундаменты транспортных сооружений» и его связь с другими дисциплинами. Основные понятия и определения. Основные типы фундаментов. Принципы проектирования оснований и фундаментов транспортных сооружений с выбором нормативно-технических документов, регламентирующих проведение изысканий для решения задач транспортного строительства.
2. Выбор типа и глубины заложения фундаментов транспортных сооружений.(2ч.)[3,4] Общие положения. Определение типа фундаментов с выбором способов выполнения работ по инженерным изысканиям для транспортного строительства. Основные факторы, влияющие на тип и глубину заложения фундаментов (инженерно-геологические условия строительной площадки, климатические особенности местности, конструктивные особенности возводимых зданий и сооружений). Оформление и представление результатов изысканий грунтов строительной площадки.
3. Фундаменты транспортных сооружений, возводимые в открытых котлованах.(4ч.)[3,4] Классификация фундаментов мелкого заложения. Последовательность проектирования фундаментов мелкого заложения с выбором нормативно-технических документов, регламентирующих проведение изысканий для решения задач транспортного строительства. Проверка горизонтального смещения верха опор. Расчет оснований фундаментов устоев мостов.
4. Строительство транспортных сооружений на свайных фундаментах.(3ч.)[3,4] Классификация свай. Классификация свайных ростверков. Виды свайных фундаментов. Определение несущей способности свай расчётным методом. Последовательность проектирования свайных фундаментов с выбором способов выполнения работ по инженерным изысканиям для транспортного строительства. Конструирование ростверков с документированием, оформлением и представлением результатов изысканий.
5. Фундаменты глубокого заложения при устройстве транспортных сооружений.(3ч.)[3,4] Область применения фундаментов глубокого заложения. Особенности проектирования фундаментов глубокого заложения при строительстве транспортных сооружений с документированием, оформлением и представлением результатов изысканий. Типы фундаментов глубокого заложения (свай-оболочки; опускные колодцы; кессоны; «стены в грунте»). Метод струйной технологии при устройстве фундаментов типа «стена в грунте».

### **Практические занятия (14ч.)**

- 1. Определение напряжений в грунтовом основании. {работа в малых группах} (2ч.)[1,2,6,7,8]** Определение напряжений в грунтовом основании при действии сосредоточенной силы, нескольких сосредоточенных сил и равномерно распределенной нагрузки, действующей по прямоугольным и круглым площадкам с выбором нормативно-технических документов, регламентирующих проведение изысканий для решения задач транспортного строительства. Метод угловых точек.
- 2. Определение напряжений в грунтах при действии полосовой нагрузки.(4ч.)[1,2,6,7,8]** Определение напряжений в грунтах при действии полосовой нагрузки, меняющейся по закону прямой с выбором нормативно-технических документов, регламентирующих проведение изысканий для решения задач транспортного строительства. Определение напряжений от действия собственного веса грунта, в том числе ниже уровня грунтовых вод.
- 3. Расчёт фундаментов мелкого заложения. {разработка проекта} (2ч.)[1,2,6,7,8]** Определение размеров подошвы центрально- и внецентренно-загруженных фундаментов транспортных сооружений с выбором способов выполнения работ по инженерным изысканиям для транспортного строительства.
- 4. Расчёт оснований и фундаментов транспортных сооружений по деформациям.(2ч.)[1,2,6,7,8]** Определение осадки фундаментов транспортных сооружений методом линейно-деформируемого слоя конечной толщины с выбором нормативно-технических документов, регламентирующих проведение изысканий для решения задач транспортного строительства. Сравнение абсолютных и относительных деформаций с предельно допустимыми величинами.
- 5. Расчёт свайных фундаментов. {разработка проекта} (4ч.)[1,5,6,7,8]** Расчет сваи по несущей способности с выбором способов выполнения работ по инженерным изысканиям для транспортного строительства. Определение количества свай в свайном фундаменте. Конструирование свайного ростверка.

### **Самостоятельная работа (80ч.)**

- 1. Подготовка к лекциям(14ч.)[3,4]**
- 2. Подготовка к практическим занятиям(14ч.)[1,2,5]**
- 3. Подготовка к контрольным работам(12ч.)[1,2,3,4]**
- 4. Подготовка к зачёту, сдача зачёта(12ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8]**
- 5. Учет слабого подстилающего слоя при проектировании фундаментов мелкого заложения.(4ч.)[3,4,5]**
- 6. Проверки устойчивости положения фундаментов.(3ч.)[3,4]**
- 7. Проверки устойчивости основания против глубокого сдвига(3ч.)[3,4]**
- 8. Особенности погружения забивных свай, работа свай в кусте.(4ч.)[3,4,7]**
- 9. Определение несущей способности свай экспериментальными методами**

(динамический метод, метод статического зондирования, метод испытания свай статической нагрузкой).(6ч.)[3,4,7]

10. Учет сил негативного трения при расчете висячих забивных свай.(4ч.)[3,4,7]

11. Проверка прочности ствола сваи.(4ч.)[3,4,7]

## 5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронной информационно-образовательной среде АлтГТУ:

1. Черныш, А. С. Расчет оснований и фундаментов [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. С. Черныш, Т. Г. Калачук, Г. В. Куликов. – Электрон. текстовые данные. – Белгород : Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2014. – 83 с. – 2227-8397. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28392.html>

2. Черепанов Б.М. Основания и фундаменты транспортных сооружений. Примеры расчётов. Методические указания к практическим занятиям студентов направления «Строительство» по дисциплине «Основания и фундаменты транспортных сооружений» [Электронный ресурс]: Методические указания.– Электрон. дан.– Барнаул: АлтГТУ, 2020.– Режим доступа: [http://elib.altstu.ru/eum/download/ofigig/Cherepanov\\_0iFTS\\_PR\\_pz\\_mu.pdf](http://elib.altstu.ru/eum/download/ofigig/Cherepanov_0iFTS_PR_pz_mu.pdf), авторизованный

## 6. Перечень учебной литературы

### 6.1. Основная литература

3. Шведовский, П. В. Механика грунтов, основания и фундаменты : учебное пособие / П. В. Шведовский, П. С. Пойта, Д. Н. Клебанюк. – Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. – 676 с. – ISBN 978-5-9729-0767-0. – Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. – URL: <https://www.iprbookshop.ru/124266.html>

### 6.2. Дополнительная литература

4. Соколов, Н. С. Основания и фундаменты: вопросы и ответы : учебное пособие / Н. С. Соколов. – 3-е изд. – Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. – 492 с. – ISBN 978-5-9729-0882-0. – Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. – URL: <https://www.iprbookshop.ru/124247.html>

5. Юдина, И. М. Фундаменты, подпорные стены и ограждения котлованов : учебно-методическое пособие / И. М. Юдина, Д. Ю. Чунюк,

Н. Г. Лобачева. – Москва : МИСИ-МГСУ, ЭБС АСВ, 2020. – 59 с. – ISBN 978-5-7264-2113-1. – Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. – URL:. – Режим доступа: <https://www.iprbookshop.ru/101848.html>

**7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

6. Единое окно доступа к образовательным ресурсам <http://window.edu.ru/>

7. Профессиональные справочные системы «Техэксперт» <https://cntd.ru/?yclid=5851356697550503951>

8. Информационно-правовой портал ГАРАНТ.РУ <http://www.garant.ru/>

**8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации**

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

**9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Национальная электронная библиотека (НЭБ) – свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. ( <a href="http://нэб.рф/">http://нэб.рф/</a> )

**10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

<b>Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы</b>
учебные аудитории для проведения учебных занятий
помещения для самостоятельной работы

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».