

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Дорожные условия и безопасность движения»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-16: Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Дорожные условия и безопасность движения».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Дорожные условия и безопасность движения» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Составьте схему организации дорожного движения при производстве ремонтных работ на автомобильной дороге III технической категории. Выберите, какой технический и технологический контроль необходимо производить при производстве ремонтных работ:

- технический контроль работ по ремонту оснований дорожной одежды;
- технический контроль работ по ремонту покрытий дорожной одежды;
- технический контроль работ по ремонту искусственных сооружений на автомобильной дороге (водопропускных труб, мостов, путепроводом);
- контроль правильности расстановки знаков и средств организации движения при производстве ремонтных работ.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-16 Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог	ПК-16.1 Составляет и контролирует план мероприятий технического и технологического контроля технической эксплуатации, ремонта и мониторинга состояния транспортного сооружения

2. Какие мероприятия технического и технологического контроля при эксплуатации автомобильных дорог необходимо включить в план мониторинга состояния автомобильной дороги;

- составление дефектных ведомостей;
- контроль производства работ по летнему содержанию автомобильных дорог;
- контроль производства работ по весенне-осеннему содержанию автомобильных дорог;
- контроль производства работ по зимнему содержанию автомобильных дорог;
- контроль состояния водопропускных труб;
- контроль состояния мостов и путепроводов;
- контроль производства ремонтных работ;
- составление схемы расположения трещин и других дефектов на участке автомобильной дороге.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-16 Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог	ПК-16.1 Составляет и контролирует план мероприятий технического и технологического контроля технической эксплуатации, ремонта и мониторинга состояния транспортного сооружения

3. Составьте план мероприятий при организации дорожного движения в местах производства ремонтных работ. Какие нюансы необходимо предусмотреть при организации дорожного движения на мостовых сооружениях и путепроводах. Выберите возможные схемы организации дорожного движения при производстве ремонтных работ:

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-16 Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог	ПК-16.1 Составляет и контролирует план мероприятий технического и технологического контроля технической эксплуатации, ремонта и мониторинга состояния транспортного сооружения

4. Какие экологические параметры необходимо контролировать на автомобильных дорогах в городских условиях для повышения безопасности дорожного движения и экологической безопасности:

- выбросы углекислого газа автомобилями;
- шум от машин;

- организацию дорожного движения;
- загрязнение поверхностных и подземных вод;
- воздействие выбросов на людей, растения и животных.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-16 Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог	ПК-16.2 Контролирует соблюдение норм промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда при технической эксплуатации, ремонте и мониторинге состояния транспортного сооружения

5. Какие нормы экологической и пожарной безопасности вы знаете. Какие из нижеперечисленных норм необходимо контролировать при оценке дорожных условий и безопасности движения, и почему:

- загрязнение окружающей среды опасными отходами;
- загрязнение атмосферного воздуха;
- загрязнение поверхностных и подземных вод;
- рациональное использование геологической среды, земельных ресурсов и почвенного покрова;
- мониторинг пожарной опасности в лесах, где проходит участок автомобильной дороги;
- план тушения лесных пожаров.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-16 Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог	ПК-16.2 Контролирует соблюдение норм промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда при технической эксплуатации, ремонте и мониторинге состояния транспортного сооружения

6. Какие разделы наблюдений экологического контроля используются при оценке дорожных условий и безопасности движения. Охарактеризуйте эти разделы:

- фоновые;
- в период строительства автомобильной дороги;
- в период ремонта автомобильной дороги;
- в период эксплуатации автомобильной дороги;
- при аварийных ситуациях.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-16 Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог	ПК-16.2 Контролирует соблюдение норм промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда при технической эксплуатации, ремонте и мониторинге состояния транспортного сооружения

7. Какое технологическое оборудование используется при мониторинге состояния покрытия автомобильной дороги:

- визуальная оценка;
- рейка РДУ;
- прибор ПКРС;
- дорожная лаборатория;
- плотномер;
- прогибомер;
- линейка;
- штангенциркуль.

Какие показатели определяются выбранным оборудованием.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-16 Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог	ПК-16.3 Выбирает технологии и технологическое оборудование при ремонте и мониторинге состояния транспортного сооружения

8. Выберите, какое технологическое оборудование необходимо при определении прочности покрытия автомобильной дороги и опишите принцип его действия:

- Рычажный прогибомер;
- ДИНА-ЗМ;
- плотномер;
- динамометрическим прицепом ПКРС-3.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-16 Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог	ПК-16.3 Выбирает технологии и технологическое оборудование при ремонте и мониторинге состояния транспортного сооружения

9. Какие технологии и технологическое оборудование используется при ремонте и мониторинге состояния автомобильных дорог

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-16 Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог	ПК-16.3 Выбирает технологии и технологическое оборудование при ремонте и мониторинге состояния транспортного сооружения

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.