

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Дорожные условия и безопасность движения»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Автомобильные дороги

**Общий объем дисциплины** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-16.1: Составляет и контролирует план мероприятий технического и технологического контроля технической эксплуатации, ремонта и мониторинга состояния транспортного сооружения;
- ПК-16.2: Контролирует соблюдение норм промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда при технической эксплуатации, ремонте и мониторинге состояния транспортного сооружения;
- ПК-16.3: Выбирает технологии и технологическое оборудование при ремонте и мониторинге состояния транспортного сооружения;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Дорожные условия и безопасность движения» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очно - заочная. Семестр 9.**

**1. Дорожная сеть России и проблемы безопасности движения. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и составление плана технического и технологического контроля эксплуатации автомобильных дорог.** Цели обеспечения безопасности дорожного движения и программы действий. Комплексные программы повышения безопасности дорожного движения в регионах.

Подлежащие регистрации дорожно-транспортные происшествия с травматизмом. Происшествия с материальным ущербом. Последствия ранений, полученных в дорожно-транспортных происшествиях, для качественного уровня жизни пострадавшего.

**2. Факторы, влияющие на количество ДТП и степень их тяжести. Влияние интенсивности движения на количество происшествий. Риск происшествий и факторы риска в дорожном движении с учетом экологической и пожарной безопасности при эксплуатации автомобильной дороги.**

**3. Роль составляющих комплекса «Водитель – Автомобиль – Дорога - Среда» с учетом соблюдения норм по экологической безопасности при эксплуатации транспортных средств.** Влияние автомобильной дороги на безопасность движения. Влияние автомобиля на безопасность движения.

**4. Влияние безопасности движения на потребительские свойства автомобильных дорог с учетом мониторинга транспортного сооружения.** Интенсивность движения, пропускная способность и уровень загрузки дороги движением. Безопасность и удобство движения..

**5. Способы устранения опасных мест для повышения безопасности движения с составлением плана мероприятий технологического контроля по ремонту опасных мест на транспортных сооружениях.** Пути подхода к выявлению опасных участков. Методы оценки безопасности движения на автомобильных дорогах, пересечениях и примыканиях и составление плана мероприятий технологического контроля по ремонту транспортных сооружений.

**6. Дорожные условия и безопасность движения реконструируемых автомобильных дорог. Контроль соблюдения норм экологической и пожарной безопасности, а также охраны труда при реконструкции транспортных сооружений.** Повышение безопасности дорожного движения путем реконструкции участков автомобильных дорог с высокой аварийностью. Мероприятия по улучшению условий движения на кривых в плане. Обеспечение безопасности движения в зоне производства дорожных работ..

**7. Дорожные условия и безопасность движения на городских улицах и дорогах. Выбор технологии и технологического оборудования при ремонте городских дорог.** Актуальные

задачи развития транспортных систем городов и методы их решения с точки зрения повышения безопасности дорожного движения. Успокоение дорожного движения.

Разработал:  
профессор  
кафедры СМиАД  
старший преподаватель  
кафедры СМиАД

Г.С. Меренцова

Н.В. Медведев

Проверил:  
Декан СТФ

И.В. Харламов