

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Реконструкция автомобильных дорог»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Общий объем дисциплины – 6 з.е. (216 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-10.2: Выбирает варианты проектного решения, типа и схемы устройства транспортного сооружения;
- ПК-10.3: Оформляет текстовые и графические части проекта транспортного сооружения, в том числе с использованием прикладного программного обеспечения;
- ПК-15.2: Определяет потребность в материально-технических и трудовых ресурсах для строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог;
- ПК-15.3: Способен осуществлять подбор современных машин и механизмов при производстве работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Реконструкция автомобильных дорог» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очно - заочная. Семестр 10.

1. Роль реконструкции при проектировании автомобильных дорог. Технико-экономическое обоснование реконструкции дороги с выбором оптимальной схемы устройства транспортного сооружения. .

2. Особенности изысканий при реконструкции дорог. Изменение условий движения при возрастании интенсивности транспортного потока с оформлением текстовой и графической части проекта на реконструкцию участка автомобильной дороги.. .

3. Оценка состояния дороги и назначение мероприятий по реконструкции дорог. Методы оценки состояния дорог с выбором схемы устройства автомобильной дороги после реконструкции.. .

4. Проектирование плана трассы, выравнивания продольных и поперечных профилей и выбор оптимального проектного решения при проектировании реконструкции дороги.. .

5. Оптимизация проектирования вариантов дорожной одежды при реконструкции дорог. Усиление и уширение дорожной одежды, а также подбор современных машин и механизмов при производстве работ по реконструкции автомобильной дороги.. .

Разработал:

старший преподаватель
кафедры СМиАД

Н.В. Медведев

Проверил:

Декан СТФ

И.В. Харламов