

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Инновационные технологии в дорожном материаловедении»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-11.1: Определяет свойства основных дорожно-строительных материалов, изделий и конструкций и составляет схемы операционного контроля качества дорожно-строительных материалов;
- ПК-11.2: Анализирует исходную информацию и нормативно-технические документы для выбора дорожно-строительных материалов при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог;
- ПК-11.3: Определяет потребности в дорожно-строительных материалов для производства работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Инновационные технологии в дорожном материаловедении» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очно - заочная. Семестр 4.

1. Применение грунтов, укрепленных современными комплексными вяжущими материалами при строительстве автомобильных дорог с определением их основных свойств.

1. Применение грунтов, укрепленных современными комплексными вяжущими материалами при строительстве автомобильных дорог с определением их основных свойств.

2. Битумные эмульсии, оценка свойств битумных эмульсий. Использование эмульсий при строительстве автомобильных дорог с определением их потребности для производства работ по строительству.

2. Битумные эмульсии, оценка свойств битумных эмульсий. Использование эмульсий при строительстве автомобильных дорог с определением их потребности для производства работ по строительству.

3. Модифицированные битумные вяжущие. Методы получения, оценка свойств. Применение модифицированных битумов при приготовлении асфальтобетонных смесей и нормативно-технические документы для выбора модифицирующей добавки.

3. Модифицированные битумные вяжущие. Методы получения, оценка свойств. Применение модифицированных битумов при приготовлении асфальтобетонных смесей и нормативно-технические документы для выбора модифицирующей добавки.

4. Полимерасфальтобетоны. Определение основных их свойства, методы испытаний и применение в дорожном строительстве с составлением схемы их операционного контроля качества.

4. Полимерасфальтобетоны. Определение основных их свойства, методы испытаний и применение в дорожном строительстве с составлением схемы их операционного контроля качества.

5. Анализ исходной информации и нормативно-технических документов для выбора холодной асфальтобетонной смеси для ямочного ремонта дорожных покрытий.

5. Анализ исходной информации и нормативно-технических документов для выбора холодной асфальтобетонной смеси для ямочного ремонта дорожных покрытий.

6. Эмульсионно-минеральные смеси для ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий. Определение свойств основных дорожно-строительных материалов, применяемых для приготовления смеси.

6. Эмульсионно-минеральные смеси для ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий. Определение свойств основных дорожно-строительных материалов, применяемых для приготовления смеси. .
7. Современные пропиточные составы для покрытий автомобильных дорог и определение потребности в них для производства работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог. .
7. Современные пропиточные составы для покрытий автомобильных дорог и определение потребности в них для производства работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог. .
8. Устройство шероховатой поверхностной обработки покрытий с применением современных материалов. Оценка показателей работоспособности ШПО и определение свойств основных дорожно-строительных материалов, входящих в состав смеси. .
8. Устройство шероховатой поверхностной обработки покрытий с применением современных материалов. Оценка показателей работоспособности ШПО и определение свойств основных дорожно-строительных материалов, входящих в состав смеси. .

Разработал:
профессор
кафедры СМиАД

Г.С. Меренцова

Проверил:
Декан СТФ

И.В. Харламов