

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«Инновационные технологии ремонта, реконструкции и содержания искусственных  
сооружений на автомобильных дорогах»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
08.04.01 «Строительство» (уровень магистратуры)

**Направленность (профиль):** Автомобильные дороги

**Общий объем дисциплины – 2 з.е. (72 часов)**

**Форма промежуточной аттестации – Зачет.**

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-6.1: Формулирует цели, постановку задачи исследования в сфере строительства, реконструкции и содержания транспортных сооружений;
- ПК-7.1: Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению;
- ПК-7.3: Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Инновационные технологии ремонта, реконструкции и содержания искусственных сооружений на автомобильных дорогах» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 3.**

- 1. Выбор наиболее рациональных типов деформационных швов при строительстве мостовых сооружений с оценкой соответствия их конструкции требованиям нормативных документов. .**
- 2. Применение эффективной гидроизоляции для мостовых сооружений с учетом выбора информации об опыте транспортного строительства по устройству гидроизоляции. .**
- 3. Эффективные технологические пути устранения дефектов железобетонных и бетонных конструкций мостовых сооружений с постановкой задачи исследований причин образования дефектов в сфере содержания мостовых сооружений. .**
- 4. Повышение эксплуатационной надежности асфальтобетонных покрытий для мостовых сооружений с оценкой соответствия конструкции требованиям нормативных документов. .**
- 5. Ознакомление с методикой подбора конструкции дорожной одежды (покрытия) ездового полотна мостовых сооружений с выбором информации об опыте транспортного строительства покрытий мостовых сооружений. .**

Разработал:  
профессор  
кафедры СМиАД

Г.С. Меренцова

Проверил:  
Декан СТФ

И.В. Харламов