

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Современные методы проектирования автомобильных дорог»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
08.04.01 «Строительство» (уровень магистратуры)

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-8.1: Выбирает нормативно-технические или нормативно-методические документы, регламентирующие проведение и организацию изысканий (обследований) для решения задач проектирования и строительства транспортных сооружений;
- ПК-8.2: Составляет технические задания по проведению изысканий (обследований) для решения задач проектирования транспортных объектов;
- ПК-8.3: Выбирает способы выполнения работ по инженерным изысканиям для транспортного строительства;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Современные методы проектирования автомобильных дорог» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 2.

1. Современный подход к проектированию автомобильных дорог в России и зарубежом с учетом выбора нормативно-технических документов, регламентирующих проведение и организацию изысканий для решения задач проектирования. Критерии современных методов проектирования автомобильных дорог. Функциональная и техническая характеристика автомобильных дорог в России и зарубежом..

2. Совершенствование норм проектирования геометрических элементов автомобильных дорог в плане и продольном профиле с учетом видимости с учетом выбора нормативно-технических документов, регламентирующих проведения изысканий для решения задач проектирования. Нормирование показателя расстояния видимости. Модели определения минимального расстояния видимости..

3. Трехмерное проектирование автомобильных дорог с учетом обеспечения зрительной плавности и ясности автомобильной дороги и выбором способа выполнения работ по инженерным изысканиям для транспортного строительства. Виды трехмерного проектирования автомобильных дорог. Методы оценки зрительной плавности и ясности автомобильной дороги. Условия обеспечения зрительной плавности и ясности автомобильной дороги в плане и продольном профиле..

4. Совершенствование методов проектирования автомобильных дорог с учетом движения большегрузных транспортных средств и составление технического задания по проведению изысканий для решения данной задачи проектирования автомобильной дороги. Расчетные типы транспортных средств. Учет параметров грузовиков при проектировании дорог. Схема движения грузовиков на пересечениях..

5. Расчетные скорости в современных концепциях проектирования автомобильных дорог.

Концепция расчетной скорости и составление технического задания по проведению изысканий для решения задач проектирования. Назначение параметров элементов автомобильных дорог в зависимости от расчетной скорости. Последовательность проектирования трассы дороги на основе расчетной скорости..

Разработал:

старший преподаватель
кафедры СМиАД
профессор
кафедры СМиАД

Н.В. Медведев

Г.С. Меренцова

Проверил:
Декан СТФ

И.В. Харламов