

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Управление проектами»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
08.04.01 «Строительство» (уровень магистратуры)

**Направленность (профиль):** Автомобильные дороги

**Общий объем дисциплины** – 2 з.е. (72 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-7.1: Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению;
- ПК-7.2: Оценивает условия работы транспортного сооружения и его взаимодействия с окружающей средой;
- ПК-7.3: Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Управление проектами» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 3.**

1. Основные понятия методологии управления проектами как научной дисциплины на основе систематизации информации об опыте транспортного строительстве. .
2. Развитие методологии управления проектами как профессиональной сферы деятельности с оценкой условий работы транспортных сооружений при их взаимодействии с окружающей средой. .
3. Программно-целевой подход к совершенствованию и развитию дорожной инфраструктуры и оценка соответствия конструкций транспортных сооружений требованиям нормативных документов. .
4. Особенности проектного управления производством дорожных работ с оценкой условий работы транспортного сооружения. .
5. Анализ систем управления состоянием территориальной сети автомобильных дорог и выбор информации об опыте транспортного строительства на рассматриваемой территории. .
6. Общие принципы методологические основы проектирования организационных структур с систематизацией информации об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению. .
7. Разработка и диагностика вариантов инновационных проектов и оценка их условий работы при взаимодействии с окружающей средой. .
8. Методы управления неопределенностью и рисками дорожно-эксплуатационных проектов с выбором информации об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению. .
9. Основные понятия внутригодовой ритмичности дорожного производства с оценкой условий работы транспортных сооружений и их взаимодействием с окружающей средой. .
10. Принципы проектирования ритмичной организации работ в дорожной организации с выбором информации об опыте транспортного строительства по рассматриваемому вопросу. .
11. Оптимизация производственной программы дорожной организации по критерию внутригодовой ритмичности и оценки условий работы транспортных сооружений и их взаимодействия с окружающей средой за которые они несут ответственность. .
12. Методологические основы управления ресурсами при реализации проектов по содержанию автомобильных дорог и оценка соответствия конструкций транспортных сооружений требованиям нормативных документов. .
13. Принципы районирования территории по климатическим характеристикам для обоснования ресурсоемкости проектов зимнего содержания дорог с учетом выбора информации об опыте транспортного строительства в рассматриваемых регионах. .

**14. Схема взаимодействия заказчика и подрядчика в процессе управления ресурсами при содержании территориальной сети дорог с оценкой условий работы транспортных сооружений и их взаимодействий с окружающей средой. .**

**15. Процессы формирования и модернизации производственных структур дорожно-эксплуатационных организаций с оценкой соответствия их конструкций требованиям нормативных документов. .**

Разработал:

старший преподаватель  
кафедры СМиАД  
профессор  
кафедры СМиАД

Н.В. Медведев

Г.С. Меренцова

Проверил:

Декан СТФ

И.В. Харламов