

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Теория моделирования движения потоков»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

| Код контролируемой компетенции | Способ оценивания | Оценочное средство |
|--|-------------------|---|
| ПК-6: Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог | Зачет | Комплект контролирующих материалов для зачета |
| ПК-9: Способность организовывать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах | Зачет | Комплект контролирующих материалов для зачета |

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Теория моделирования движения потоков».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Теория моделирования движения потоков» используется 100-балльная шкала.

| Критерий | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки. | 25-100 | <i>Зачтено</i> |
| Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно. | 0-24 | <i>Не зачтено</i> |

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Основные элементы теории транспортного потока. Как выбирается физическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|--|
| ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог | ПК-6.2 Выбирает физические и/или математические модели исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры |

1. Основные элементы теории транспортного потока. Как выбирается физическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

2. Основные элементы теории транспортного потока. Как выбирается математическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|--|
| ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог | ПК-6.2 Выбирает физические и/или математические модели исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры |

1. Основные элементы теории транспортного потока. Как выбирается математическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

3. Чем обусловлена актуальность моделирования транспортных потоков и как выбирается физическая и математическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|--|
| ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог | ПК-6.2 Выбирает физические и/или математические модели исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры |

1. Чем обусловлена актуальность моделирования транспортных потоков и как выбирается физическая и математическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

4. Как используется взаимосвязь между параметрами транспортного потока и нормальным законом распределения при выборе физической или математической модели для исследования транспортного потока?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|--|
| ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог | ПК-6.2 Выбирает физические и/или математические модели исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры |

1. Как используется взаимосвязь между параметрами транспортного потока и нормальным законом распределения при выборе физической или математической модели для исследования транспортного потока?

5. Как проводится математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве автомобильных дорог?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|---|
| ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог | ПК-6.3 Проводит математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог |

2. Как проводится математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве автомобильных дорог?

6. Как проводится математическое моделирование организационных и технологических процессов при назначении конфликтных зон в транспортной сети?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|---|
| ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог | ПК-6.3 Проводит математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог |

2. Как проводится математическое моделирование организационных и технологических процессов при назначении конфликтных зон в транспортной сети?

7. Какое влияние оказывают скорости и режимы движения транспортных потоков на проведение работ по математическому моделированию организационных и технологических процессов при ремонте и реконструкции автомобильных дорог?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|---|
| ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог | ПК-6.3 Проводит математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог |

2. Какое влияние оказывают скорости и режимы движения транспортных потоков на проведение работ по математическому моделированию организационных и технологических процессов при ремонте и реконструкции автомобильных дорог?

8. Разработайте схему организации дорожного движения в месте проведения ремонтных работ на автомобильной дороге с учетом размещения светофорных объектов

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|--|
| ПК-9 Способность организовывать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах | ПК-9.3 Разрабатывает схемы организации дорожного движения при выполнении работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог |

3. Разработайте схему организации дорожного движения в месте проведения ремонтных работ на автомобильной дороге с учетом размещения светофорных объектов

9. Как необходимо учитывать характеристику уровней удобства при разработке схем организации дорожного движения при выполнении работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|--|
| ПК-9 Способность организовывать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах | ПК-9.3 Разрабатывает схемы организации дорожного движения при выполнении работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог |

3. Как необходимо учитывать характеристику уровней удобства при разработке схем организации дорожного движения при выполнении работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог?

10. Как применяются математические модели при исследовании организации дорожного движения и последующей разработке схем организации движения в местах производства дорожно-строительных работ

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|--|
| ПК-9 Способность организовывать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах | ПК-9.3 Разрабатывает схемы организации дорожного движения при выполнении работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог |

3. Как применяются математические модели при исследовании организации дорожного движения и последующей разработке схем организации движения в местах производства дорожно-строительных работ

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.

