

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Инновационные технологии ремонта, реконструкции и содержания
искусственных сооружений на автомобильных дорогах»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-6: Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-7: Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Инновационные технологии ремонта, реконструкции и содержания искусственных сооружений на автомобильных дорогах».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Инновационные технологии ремонта, реконструкции и содержания искусственных сооружений на автомобильных дорогах» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. При выборе наиболее рационального типа деформационного шва при строительстве мостового сооружения необходимо поставить задачу исследования необходимо поставить задачу исследований в сфере строительства транспортного сооружения и обосновать свой выбор

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	ПК-6.1 Формулирует цели, постановку задачи исследования в сфере строительства, реконструкции и содержания транспортных сооружений

1. При выборе наиболее рационального типа деформационного шва при строительстве мостового сооружения необходимо поставить задачу исследования необходимо поставить задачу исследований в сфере строительства транспортного сооружения и обосновать свой выбор

2. При выборе эффективной гидроизоляции для мостовых сооружений необходимо поставить задачу исследований в сфере реконструкции транспортного сооружения и обосновать свой выбор

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	ПК-6.1 Формулирует цели, постановку задачи исследования в сфере строительства, реконструкции и содержания транспортных сооружений

1. При выборе эффективной гидроизоляции для мостовых сооружений необходимо поставить задачу исследований в сфере реконструкции транспортного сооружения и обосновать свой выбор

3. При выборе эффективной технологии по устранению дефектов железобетонных и бетонных конструкций необходимо поставить задачу исследований в сфере содержания транспортного сооружения и обосновать свой выбор

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	ПК-6.1 Формулирует цели, постановку задачи исследования в сфере строительства, реконструкции и содержания транспортных сооружений

1. При выборе эффективной технологии по устранению дефектов железобетонных и бетонных конструкций необходимо поставить задачу исследований в сфере содержания транспортного сооружения и обосновать свой выбор

4. Что необходимо учитывать при выборе информации об опыте использования наиболее рациональных типов деформационных швов при строительстве мостовых сооружений?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому

	инженерному решению
--	---------------------

2. Что необходимо учитывать при выборе информации об опыте использования наиболее рациональных типов деформационных швов при строительстве мостовых сооружений?

5.Что необходимо учитывать при выборе информации об опыте применения эффективной гидроизоляции для мостовых сооружений

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению

2. Что необходимо учитывать при выборе информации об опыте применения эффективной гидроизоляции для мостовых сооружений

6.Что необходимо учитывать при выборе информации об эффективных технологических путях устранения дефектов железобетонных и бетонных конструкций мостовых сооружений?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению

2. Что необходимо учитывать при выборе информации об эффективных технологических путях устранения дефектов железобетонных и бетонных конструкций мостовых сооружений?

7.Как производится оценка соответствия конструкции деформационных швов требованиям нормативных документов?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов

3. Как производится оценка соответствия конструкции деформационных швов требованиям нормативных документов?

8. Как производится оценка соответствия конструкции гидроизоляции для мостовых сооружений требованиям нормативных документов?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов

3. Как производится оценка соответствия конструкции гидроизоляции для мостовых сооружений требованиям нормативных документов?

9. Как производится оценка соответствия методов по устранению дефектов железобетонных и бетонных конструкций мостовых сооружений требованиям нормативных документов?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов

3. Как производится оценка соответствия методов по устранению дефектов железобетонных и бетонных конструкций мостовых сооружений требованиям нормативных документов?

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.