

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Ремонт, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог»**

*1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины*

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-7: Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания*

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Ремонт, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Ремонт, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>

Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	Неудовлетворительно
--	-----	---------------------

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1.Задание №1 для ПК 5.1*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог	ПК-5.1 Составляет план и контроль распределения трудовых и материально-технических ресурсов по участкам производства работ

1. Дать определение реконструкции автомобильных дорог, её назначение и как учитываются виды работ с составлением плана распределения материально-технических ресурсов по участкам производства работ?

*2.Задание №2 для ПК 5.1*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог	ПК-5.1 Составляет план и контроль распределения трудовых и материально-технических ресурсов по участкам производства работ

1. В чем заключается восстановление дорожных одежд при капитальном ремонте и реконструкции автомобильных дорог с составлением плана распределения материально-технических ресурсов по участкам производства работ?

*3.Задание №3 для ПК 5.1*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог	ПК-5.1 Составляет план и контроль распределения трудовых и материально-технических ресурсов по участкам производства работ

1. Как осуществляется усиление дорожных одежд. Составьте план распределения материально-технических ресурсов по участкам производства работ по реконструкции

*4.Задание №1 для ПК 7.1*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению

2. В чем заключается ремонт автомобильных дорог по восстановлению износа дорожных покрытий с учетом выбора информации об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению

*5.Задание №2 для ПК 7.1*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению

2. Что включает метод оценки состояния автомобильных дорог по техническим параметрам с учетом выбора информации об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению

*6.Задание №3 для ПК 7.1*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению

2. В чем заключается перестройка дорог для повышения скорости, безопасности движения и увеличения пропускной способности с учетом выбора информации об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению?

*7.Задание №1 для ПК 7.3*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов

3. Какие мероприятия и работы проводятся при капитальном ремонте автомобильных дорог и какая проводится оценка соответствия конструкции транспортного сооружения после проведения работ требованиям нормативных документов

*8.Задание №2 для ПК 7.3*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов

3. Какие работы проводятся для повышения технических параметров эксплуатируемых дорог и дорожных сооружений и какая проводится оценка соответствия конструкции транспортного сооружения после проведения работ требованиям нормативных документов

*9.Задание №3 для ПК 7.3*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов

3. Технология подготовительных работ при реконструкции автомобильных дорог и какая проводится оценка соответствия конструкции транспортного сооружения после проведения работ требованиям нормативных документов

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**