

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Преддипломная практика»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-6: Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-7: Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-8: Способность разрабатывать проектные решения и организовывать проектные работы по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-9: Способность организовывать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Преддипломная практика».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Преддипломная практика» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами	75-100	<i>Отлично</i>

достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.		
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. ФОМ для преддипломной практики

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
<p>ПК-5 Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог</p>	<p>ПК-5.1 Составляет план и контроль распределения трудовых и материально-технических ресурсов по участкам производства работ</p>
	<p>ПК-5.2 Контролирует документирование исполнительной документации производства работ при строительстве, реконструкции транспортных сооружений</p>
	<p>ПК-5.3 Оформляет текстовые и графические части проекта транспортного сооружения, в том числе с использованием прикладного программного обеспечения</p>
	<p>ПК-5.4 Составляет план и контроль исполнения требований охраны труда, пожарной безопасности и охраны окружающей среды на участке производства работ</p>
<p>ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог</p>	<p>ПК-6.1 Формулирует цели, постановку задачи исследования в сфере строительства, реконструкции и содержания транспортных сооружений</p>
	<p>ПК-6.2 Выбирает физические и/или математические модели исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры</p>
	<p>ПК-6.3 Проводит математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог</p>
	<p>ПК-6.4 Обрабатывает и систематизирует результаты исследования и получает экспериментально-статические модели, описывающие поведение исследуемого дорожного объекта</p>
<p>ПК-8 Способность разрабатывать проектные решения и организовывать проектные работы по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог</p>	<p>ПК-8.1 Выбирает нормативно-технические или нормативно-методические документы, регламентирующие проведение и организацию изысканий (обследований) для решения задач проектирования и строительства транспортных сооружений</p>
	<p>ПК-8.2 Составляет технические задания по проведению изысканий (обследований) для решения задач проектирования транспортных объектов</p>
	<p>ПК-8.3 Выбирает способы выполнения работ по инженерным изысканиям для транспортного строительства</p>
<p>ПК-9 Способность организовывать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах</p>	<p>ПК-9.1 Планирует мероприятия по организации безопасности движения на автомобильных дорогах</p>
	<p>ПК-9.2 Анализирует состояния дорожных покрытий с учетом безопасности дорожного движения</p>
	<p>ПК-9.3 Разрабатывает схемы организации дорожного движения при выполнении работ по строительству, ремонту и реконструкции</p>

	автомобильных дорог
	ПК-9.4 Разрабатывает современные методы реализации интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах

Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по преддипломной практике

ПК-5 (ПК-5.1)

1. Дать определение реконструкции автомобильных дорог, её назначение и как учитываются виды работ с составлением плана распределения материально-технических ресурсов по участкам производства работ?

2. В чем заключается восстановление дорожных одежд при капитальном ремонте и реконструкции автомобильных дорог с составлением плана распределения материально-технических ресурсов по участкам производства работ?

(ПК-5.2)

3. Как составляется план и осуществляется контроль распределения трудовых ресурсов по участкам производства работ по зимнему содержанию автомобильных дорог?

4. Как осуществляется распределение материально-технических ресурсов по участкам производства работ по реконструкции автомобильной дороги?

(ПК-5.3)

5. Как производится проектирование технологии и организации работ по строительству земляного полотна в зимних условиях с использованием программного комплекса AutoCAD

6. Какая графическая часть должна разрабатываться на сооружение автомобильной дороги в зимних условиях?

(ПК-5.4)

7. Как составляется план по исполнению требований охраны окружающей среды при реконструкции автомобильных дорог?

8. Как контролируется исполнение требований охраны труда и пожарной безопасности при строительстве автомобильных дорог?

ПК-6 (ПК-6.1)

9. Как была сформулирована цель и осуществлена постановка задачи исследования в сфере строительства при выполнении отчета по преддипломной практике?

10. Какие цели и задачи были сформулированы по теме исследования, проводимого в преддипломной практике?

(ПК-6.2)

11. Как выбирается физическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

12. Как выбирается математическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

(ПК-6.3)

13. Как проводится математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве автомобильных дорог?

14. Как проводится математическое моделирование организационных и технологических процессов при назначении конфликтных зон в транспортной сети?

(ПК-6.4)

15. Как осуществлялась обработка и систематизация исследований, выполненных в ходе проведения преддипломной практики?

16. Какая была получена экспериментально-статическая модель, описывающая поведения исследуемого в преддипломной практике дорожного объекта?

ПК-8 (ПК-8.1)

17. Опишите, какие нормативно-технические или нормативно-методические документы, регламентирующие проведение и организацию обследований, которые необходимо выбрать при назначении методов успокоения движения в населенных пунктах

18. Опишите, какие нормативно-технические или нормативно-методические документы, регламентирующие проведение и организацию обследований, которые необходимо выбрать при проектировании площадок для остановки и стоянки автомобилей с учетом возможности их использования маломобильными группами населения

(ПК-8.2)

19. Как составляется техническое задание на проведение изысканий для решения задачи проектирования автомобильной дороги в сложных геологических условиях

20. Как составляется техническое задание на проведение изысканий для решения задачи проектирования автомобильных дорог в сложных метеорологических условиях

(ПК-8.3)

21. Какие способы выполнения работ по инженерным изысканиям необходимо выбрать при выборе средств ориентирования инвалидов и других маломобильных групп населения

22. Какие способы выполнения работ по инженерным изысканиям необходимо выбрать при выборе мест остановки и стоянки автомобилей с учетом возможности их использования маломобильными группами населения

ПК-9 (ПК-9.1)

23. Как проводится анализ состояния дорожных покрытий с учетом безопасности движения?

24. Как происходит планирования мероприятий по организации безопасности движения на участке производства ремонтных работ автомобильной дороги?

(ПК-9.2)

25. Какие факторы необходимо анализировать на покрытиях автомобильных дорог с точки зрения безопасности движения?

26. Как проводится анализ состояния дорожных покрытий с учетом обеспечения требований безопасности дорожного движения?

(ПК-9.3)

27. Как разрабатывается схема организации дорожного движение в месте проведения ремонтных работ на автомобильной дороге с учетом размещения светофорных объектов

28. необходимо учитывать характеристику уровней удобства при разработке схем организации дорожного движения при выполнении работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог?

(ПК-9.4)

29. Что включают современные методы реализации ИТС на автомобильных дорогах?

30. В чем заключаются современные методы реализации ИТС на автомобильных дорогах?