

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Расчет и проектирование ходовой части автомобилей»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень магистратуры)

Направленность (профиль): Проектирование автомобилей

Общий объем дисциплины – 5 з.е. (180 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-3.2: Разрабатывает технические требования к системам управления узлами, агрегатами автомобиля;
- ПК-3.4: Определяет технические параметры нового продукта с учетом перспективных требований;
- ПК-3.5: Разрабатывает проектную документацию для производства или модернизации автомобилей;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Расчет и проектирование ходовой части автомобилей» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 3.

1. Введение. Особенности технических требований, документации предъявляемым при проектировании подвески автомобиля.

Постановка и решение задачи проектирования подвески автомобиля. Технические параметры нового продукта с учетом перспективных требований. Документация при производстве и модернизации автомобилей..

2. Постановка и решение задачи расчета подвески автомобиля. .

3. Постановка и решение задачи проектирования несущей системы автомобиля. .

4. Постановка и решение задачи расчета несущей системы автомобиля. .

5. Постановка и решение задачи проектирования направляющих устройств подвески автомобиля. .

6. Постановка и решение задачи проектирования упругих устройств подвески автомобиля. .

7. Постановка и решение задачи проектирования гасящих устройств подвески автомобиля. .

8. Постановка и решение задачи проектирования стабилизирующих устройств подвески автомобиля. Мировые тенденции по модернизации подвески автомобилей..

Разработал:
профессор
кафедры НТТС

Г.В. Медведев

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов