

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Методология проектирования транспортно-логистических систем»**

*1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины*

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-8: Способность разрабатывать стратегии логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания*

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Методология проектирования транспортно-логистических систем».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Методология проектирования транспортно-логистических систем» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

*3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами*

*1. Типовые задания на использование методов управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-8 Способность разрабатывать стратегии логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-8.2 Способен использовать методы управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов

На основе применения методов управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов:

1) Выберите вопросы, которые необходимо решить в рамках процесса рациональной организации перемещения грузов, являющегося предметом транспортно-логистической системы:

- выявление эффективных сфер использования каждого вида транспорта в отдельности и в совокупности друг с другом для обеспечения рационального использования транспортной цепи в целом;
- определение рациональных маршрутов доставки;
- рациональное распределение перевозок между различными видами транспорта, а также магистральным и внутрипроизводственным транспортом;
- выбор видов и типов транспортных средств для выполнения перевозки;
- правильная оценка эффективности инвестиций в развитие различных видов транспорта и транспортных предприятий;
- обеспечение технологической диверсификации процессов перевозки и складирования;
- создание системы диверсифицированных показателей производственной деятельности видов транспорта, позволяющая улучшить планирование и координацию работы предприятий различных видов транспорта.

2) Изобразите возможные схемы взаимодействия субъектов транспортного рынка при перевозке в прямом сообщении, используя следующие сокращения: ГО – грузоотправитель; ГП – грузополучатель; Э – экспедитор; А – агент

3) Заполните таблицу, отражающие различия между диспетчерскими и логистическими центрами

Признаки	Диспетчерские центры	Логистические центры
Объект управления		
Статус центра		
Цель управления		
Показатели функционирования		

4) Выберите составляющие, включенные в структуру логистического цикла

- цикл заказа;
- цикл создания (поддержания) запасов;
- цикл обработки заказов потребителей;
- цикл доставки продукции;
- цикл страхования имущества.

5) Соотнесите название функции транспортно-логистической системы (ТЛС) и ее содержание

*Функции ТЛС:*

- А - интеграции;
- Б - координации;
- В - кооперации;
- Г- оптимизации.

*Содержание функций ТЛС:*

- I - совершенствование структуры совокупных затрат путем экономической заинтересованности всех участников процесса в повышении его эффективности;
- II - управление поставками и процессом транспортировки;
- III - сотрудничество в управлении товародвижением через использование складов разных субъектов, транспортных, производственных фирм различных отраслей;
- IV – объединение функций хозяйственных связей с потребностью в перевозках;

6) Определите критерии, которые целесообразно учитывать при выборе альтернативы транспортировки:

- затраты на создание и эксплуатацию собственного парка транспортных средств (аренду, лизинг подвижного состава);
- затраты на оплату услуг транспортных, транспортно-экспедиционных фирм и других логистических посредников;
- скорость (время) транспортировки;
- качество транспортировки (надежность доставки, сохранность груза и т. п.).

7) Выберите, в какие группы могут быть объединены проектируемые транспортно-логистические системы с точки зрения охвата территории:

- железнодорожные;
- международные;
- внутренние;
- региональные.

8) Определите преимущества автомобильного транспорта на основе его технико-экономических особенностей:

- большая манёвренность и подвижность;
- относительно высокая скорость доставки грузов, уступающая лишь воздушному;
- крайне низкий уровень себестоимости;
- возможность бесперебойного и равномерного осуществления перевозок во все времена года и периоды суток независимо от природно-географических условий.

9) Определите, какие способы используются для повышения доли груза, перегружаемого по прямому варианту:

- «склад на колёсах»;
- «склад на плаву»;
- «бункерные склады»;
- «портовые склады».

10) Укажите последовательность этапов любой транспортно-технологической схемы:

- I – перевозка грузов магистральными видами транспорта;
- II – подвоз грузов к терминалу магистрального вида транспорта;
- III – транспортно-складские операции на этапе погрузки грузов;
- IV – подготовка продукции к передаче на транспорт.

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**