

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«Управление транспортными потоками и цепями поставок»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
38.04.02 «Менеджмент» (уровень магистратуры)

**Направленность (профиль):** Управление логистикой (по отраслям и сферам деятельности)

**Общий объем дисциплины** – 4 з.е. (144 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-8.1: Способен оценить тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг;
- ПК-8.2: Способен использовать методы управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов;
- ПК-8.3: Способен разрабатывать политику по оказанию логистической услуги доставки;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Управление транспортными потоками и цепями поставок» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 2.**

**1. Основные характеристики транспортных потоков..** Перечень основных характеристик транспортных потоков: интенсивность движения; скорость транспортного потока; - задержка движения; состав транспортного потока; плотность транспортного потока. Оценка тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг. Разработка стратегии логистической деятельности по оптимизации параметров транспортных потоков..

**2. Влияние параметров транспортных потоков на пропускную способность дорожной сети..** Пространственная и временная неравномерность распределения потоков. Влияние дорожных условий на скорость транспортного потока. Факторы, вызывающие задержки движения транспортных средств. Плотность – основная пространственная характеристика загрузки дороги. Использование коэффициентов приведения для учета состава транспортного потока. Проведение анализа характеристик транспортного потока. Методы управления транспортно-логистическими схемами применительно к транспортным потокам..

**3. Создание детерминированных и стохастических моделей теории транспортных потоков как методов управления транспортно-логистическими схемами.** Детерминированные модели теории транспортных потоков: - динамическая модель; - модель следования за лидером; - гидродинамическая модель; - модели, основанные на аналогиях с другими физическими процессами. Применение методов математического анализа и моделирования в решении задач профессиональной деятельности. Стохастические модели теории транспортного потока. Поправки к распределению Пуассона. Применение теории массового обслуживания. Использование теории транспортных потоков в различных методах управления транспортно-логистическими схем..

**4. Методологические основы оперативного управления транспортными потоками.** Методологические основы оперативного управления транспортными потоками и их реализация при оказании логистической услуги доставки. Технические средства управления дорожным движением и условия их введения. Программы управления транспортными потоками. Основные топологические схемы улично-дорожной сети. Количественный, качественный и топографический анализ эффективности организации дорожного движения. Использование методологических основ оперативного управления при разработке политики по оказанию логистических услуг..

Разработал:

доцент

кафедры АиАХ

декан

кафедры АиАХ

Н.В. Шумов

А.С. Баранов

Проверил:  
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов