

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

СОГЛАСОВАНО

Декан ФЭАТ
Баранов

А.С.

Рабочая программа дисциплины

Код и наименование дисциплины: Б1.В.3 «Методология проектирования транспортно-логистических систем»

**Код и наименование направления подготовки (специальности): 38.04.02
Менеджмент**

Направленность (профиль, специализация): Управление логистикой (по отраслям и сферам деятельности)

Статус дисциплины: часть, формируемая участниками образовательных отношений

Форма обучения: заочная

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	декан	А.С. Баранов
Согласовал	Зав. кафедрой «АиАХ»	А.С. Баранов
	руководитель направленности (профиля) программы	И.В. Ковалева

г. Барнаул

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Компетенция	Содержание компетенции	Индикатор	Содержание индикатора
ПК-8	Способность разрабатывать стратегии логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-8.2	Способен использовать методы управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Международные транспортно-складские логистические системы, Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы, Преддипломная практика, Риск-менеджмент в логистике, Управление транспортными потоками и цепями поставок

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 3 / 108

Форма промежуточной аттестации: Зачет

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
заочная	8	0	6	94	18

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: заочная

Семестр: 1

Лекционные занятия (8ч.)

1. Геоэкономические предпосылки и методологические основы проектирования и организации транспортно-логистических систем (ТЛС) {дискуссия} (2ч.) [2,4] Основные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг в современной России. Проблемы формирования интегрированных транспортно-логистических систем на региональном, межрегиональном и международном уровнях. Логистика как научная методология и практический инструментарий формирования транспортно-логистических систем. История зарождения и эволюция логистики. Логистический подход к организации и управлению системой грузо- и товародвижения. Особенности транспорта как элемента производственной инфраструктуры и сферы услуг, его место и роль в системе логистики. Основные понятия и классификация логистических систем. Методологические принципы и научно-методическая база формирования транспортно-логистических систем (ТЛС). Построение модели организационно-функциональной структуры ТЛС с учетом оптимальных методов управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов. Синтез организационно-функциональной структуры ТЛС. Основные функциональные и обеспечивающие подсистемы. Мультимодальные транспортно-логистические центры (МТЛЦ) как системообразующие функциональные элементы ТЛС

2. Принципы и особенности территориальной организации транспортно-логистических систем, развития и размещения терминальных комплексов и логистических центров в составе ТЛС {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (2ч.) [2,3,4] Особенности размещения МТЛЦ и терминальных комплексов (ТК) для обслуживания крупных городских агломераций. Развитие и размещение МТЛЦ в зонах тяготения к национальным и международным транспортным коридорам. Принципы размещения МТЛЦ в транспортных узлах различного территориального ранга и конфигурации. Методологические принципы и особенности развития и размещения объектов транспортно-логистической инфраструктуры (терминальные комплексы, логистические центры, индустриально-логистические платформы и технопарки). Концептуальный подход к формированию ТЛЦ на территории Центрального федерального округа, в регионах Сибири и на территории Дальневосточного федерального округа.

3. Разработка механизма управления функционированием и развитием ТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров ТЛС (2ч.) [2,3,4] Разработка механизма управления функционированием и развитием ТЛС. Графическая модель организационной структуры управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов. Принципы формирования интегрированной информационно-управляющей подсистемы ТЛС. Нормативно-правовое и кадровое обеспечение функционирования и развития ТЛС. Государственно-частное партнерство (ГЧП) как форма долгосрочного сотрудничества государственного и частного секторов при

формировании ТЛС.

Риски и ожидаемые выгоды при строительстве опорной сети МТЛЦ. Целевые ориентиры проектов развития транспортно-логистической инфраструктуры при формировании ТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров ТЛС. Организация межфирменной кооперации на основе системной интеграции в ТЛС. Методы управления в ТЛС. Организация межфункциональной логистической координации внутри объектов (участников) ТЛС. Создание единого информационного пространства контрагентов цепей поставок при взаимодействии в ТЛС. Межорганизационная координация и интеграция в ТЛС с использованием системных логистических интеграторов. Стратегии межорганизационной кооперации и интеграции в ТЛС.

4. Эффективность инвестиционных проектов и программ развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования ТЛС(2ч.)[2,3,4,5] Рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов и программ развития терминальных комплексов и логистических центров и формирования транспортно-логистических систем (ТЛС). Анализ финансовой и социально-экономической эффективности инвестиционных проектов создания опорной сети терминальных комплексов и логистических центров и формирования в субъектах РФ. Концептуальные основы разработки и реализации проекта создания мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Производственная структура, технологический состав и основные технико-экономические показатели типового мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Мультипликативный эффект от развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования транспортно-логистических систем.

Практические занятия (6ч.)

1. Методологические основы проектирования и организации транспортно-логистических систем (ТЛС)(1ч.)[1,2,4,7,8,9] Основные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг в современной России. Проблемы формирования интегрированных транспортно-логистических систем на региональном, межрегиональном и международном уровнях. История зарождения и эволюция логистики.

Особенности транспорта как элемента производственной инфраструктуры и сферы услуг, его место и роль в системе логистики.

Основные понятия и классификация логистических систем. Методологические принципы и научно-методическая база формирования транспортно-логистических систем (ТЛС). Построение модели организационно-функциональной структуры ТЛС с учетом оптимальных методов управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов.

Мультимодальные транспортно-логистические центры (МТЛЦ) как

системообразующие функциональные элементы ТЛС

2. Принципы и особенности территориальной организации транспортно-логистических систем, развития и размещения терминальных комплексов и логистических центров в составе ТЛС {работа в малых группах} (2ч.) [1,2,3,4,5] Особенности размещения МТЛЦ и терминальных комплексов (ТК) для обслуживания крупных городских агломераций. Развитие и размещение МТЛЦ в зонах тяготения к национальным и международным транспортным коридорам. Принципы размещения МТЛЦ в транспортных узлах различного территориального ранга и конфигурации. Методологические принципы и особенности развития и размещения объектов транспортно-логистической инфраструктуры (терминальные комплексы, логистические центры, индустриально-логистические платформы и технопарки). Концептуальный подход к формированию ТЛЦ на территории различных субъектов РФ.

3. Разработка механизма управления функционированием и развитием ТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров ТЛС {разработка проекта} (2ч.) [2,3,4,5] Разработка механизма управления функционированием и развитием ТЛС. Графическая модель организационной структуры управления транспортно-логистическими схемами и цепями поставок грузов.

Риски и ожидаемые выгоды при строительстве опорной сети МТЛЦ. Целевые ориентиры проектов развития транспортно-логистической инфраструктуры при формировании ТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров ТЛС. Организация межфирменной кооперации на основе системной интеграции в ТЛС. Методы управления в ТЛС. Межорганизационная координация и интеграция в ТЛС с использованием системных логистических интеграторов. Стратегии межорганизационной кооперации и интеграции в ТЛС.

4. Эффективность инвестиционных проектов и программ развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования ТЛС (1ч.) [2,3,5] Оценка эффективности инвестиционных проектов и программ развития терминальных комплексов и логистических центров и формирования транспортно-логистических систем (ТЛС). Анализ финансовой и социально-экономической эффективности инвестиционных проектов создания опорной сети терминальных комплексов и логистических центров и формирования в субъектах РФ. Концептуальные основы разработки и реализации проекта создания мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Производственная структура, технологический состав и основные технико-экономические показатели типового мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Мультипликативный эффект от развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования транспортно-логистических систем. Обеспечение надежности работы транспортно-логистической системы.

Самостоятельная работа (94ч.)

1. Проработка теоретического материала (учебников, учебных пособий, интернет-ресурсов)(58ч.)[2,3,4,5,6,7,8]
2. Подготовка к практическим занятиям(24ч.)[1,2,4] Подготовка к практическим занятиям по вопросам, указанным в содержании практических занятий
3. Подготовка контрольной работы(8ч.)[1,2,4]
4. Подготовка к зачету(4ч.)[2,3,4,5]

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

1. Баранов, А.С. Проектирование и управление логистическими системами. Методические рекомендации по организации СРС / А.С.Баранов, Е.В.Баранова. – Барнаул, Алт.гос.техн.ун-т., 2022.- 15 с. – Режим доступа:

http://elib.altstu.ru/eum/download/meo/Baranova_ProekUprLogSist_mr.pdf

6. Перечень учебной литературы

6.1. Основная литература

2. Гаджинский, А. М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики : учебник / А. М. Гаджинский. – 3-е изд., стер. – Москва : Дашков и К°, 2021. – 324 с. : ил., табл., схем., граф. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=684204>

3. Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник : [16+] / В. Е. Николайчук. – 2-е изд. – Москва : Дашков и К°, 2019. – 980 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=572961>

6.2. Дополнительная литература

4. Костров, В. Н. Транспортная логистика : [16+] / В. Н. Костров, В. В. Цверов, А. А. Никитин. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. – 304 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=617373>

5. Левкин, Г. Г. Основы логистического менеджмента : учебное

пособие : [16+] / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2020. – 258 с. : ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=597875>

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

6. Ассоциация международных автоперевозчиков РФ (АСМАП) [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Электрон.дан. – Режим доступа: <http://www.asmap.ru/>

7. Журнал "Логистика и управление цепями поставок" [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Электрон.дан. – Режим доступа: <http://www.lscm.ru/index.php/ru/>

8. Отраслевой портал по логистике [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Электрон.дан. – Режим доступа: <https://logistics.ru/>

9. Рынок транспортных услуг [Электронный ресурс]: офиц. сайт. – Электрон.дан. – Режим доступа: <http://www.transportweekly.com/>

8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Национальная электронная библиотека (НЭБ) – свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России.

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
	(http://нэб.рф/)

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения учебных занятий
помещения для самостоятельной работы

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».