

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

СОГЛАСОВАНО

Декан ФЭАТ
Баранов

А.С.

Рабочая программа дисциплины

Код и наименование дисциплины: Б1.В.19 «Транспортная планировка городов»

**Код и наименование направления подготовки (специальности): 23.03.01
Технология транспортных процессов**

Направленность (профиль, специализация): Организация и безопасность движения

Статус дисциплины: часть, формируемая участниками образовательных отношений

Форма обучения: очная

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	доцент	С.Н. Павлов
Согласовал	Зав. кафедрой «ОБД»	А.Н. Токарев
	руководитель направленности (профиля) программы	С.Н. Павлов

г. Барнаул

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Компетенция	Содержание компетенции	Индикатор	Содержание индикатора
ПК-7	Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1	Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта
		ПК-7.2	Способен разрабатывать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Исследования в дорожном движении, Организация дорожного движения
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Преддипломная практика

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 4 / 144

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
очная	16	0	16	112	43

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: очная

Семестр: 7

Лекционные занятия (16ч.)

1. Основные принципы планировки городов.(2ч.)[2,3,4] Анализ транспортных проблем городов и существующей транспортной планировки улично-дорожной сети. Структура города и его функциональное зонирование. Проектирование транспортной сети города.

3. Разработка транспортно-планировочных решений по улично-дорожной сети города.(4ч.)[2,3,4] Расчет геометрических элементов плана и продольного профиля улиц. Городские транспортные развязки. Городские скоростные дороги, оценка их пропускной способности. Поперечный профиль УДС.

4. Закономерности формирования транспортных и пешеходных потоков на улично-дорожной сети (УДС) города.(4ч.)[2,3,4] Понятия о транзитных, внутригородских и местных транспортных потоках. Пропускная способность УДС города. Рациональные уровни загрузки улиц движением.

4. Размещение инфраструктуры общественного транспорта в городах.(4ч.)[2,3,4,5] Основные принципы размещения в городах автовокзалов, остановок, транспортно-пересадочных узлов.

5. Состав и содержание транспортных разделов проектных документов.(2ч.)[2,3,4] Основные стадии градостроительного проектирования: генеральный план города, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексная схема ОДД. Цели и задачи проектирования транспортных систем города.

Практические занятия (16ч.)

1. Современные методы транспортной планировки городов. Общественный транспорт в планировке города {просмотр и обсуждение видеофильмов, спектаклей, выставок} (4ч.)[1,2,9] Волгоградский метротрам. Московская монорельсовая дорога. Зарубежный опыт. ЦКАД. КАД. Московские центральные диаметры. Новые транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети городов.

2. Расчет пропускной способности участка дороги в городских условиях(4ч.)[1,2] На основании анализа существующей транспортной планировки улично-дорожной сети определить факторы, влияющие на пропускную способность городской дороги. Рассчитать пропускную способность участка городской улицы.

3. Расчет пешеходных переходов.(4ч.)[1,2] Рассчитать и сравнить различные варианты пешеходных переходов, определить их пропускную способность.

4. Расчет параметров транспортно-пересадочных узлов.(4ч.)[1,2] Определить показатели общественного транспорта, функционирующие в пределах транспортно-пересадочного узла. Рассчитать потребность в подвижном составе пассажирского транспорта.

Самостоятельная работа (112ч.)

1. Самостоятельное изучение теоретического материала по темам

лекций(38ч.)[2,3,4,5,6,7,8,9]

2. Подготовка к практическим занятиям(38ч.)[1,2,3,4,5,7]

3. Подготовка к экзамену(36ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9]

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронной информационно-образовательной среде АлтГТУ:

1. Заремба, А. К. Формирование транспортной инфраструктуры градостроительных объектов: населенный пункт (город) : учебно-методическое пособие / А. К. Заремба, С. И. Санок, С. В. Токарев ; Уральский государственный архитектурно-художественный университет (УрГАХУ). – 2-е изд., испр. и доп. – Екатеринбург : Уральский государственный архитектурно-художественный университет (УрГАХУ), 2020. – 128 с. : ил., схем., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=612045> (дата обращения: 10.01.2022). – Библиогр.: с. 52-53. – Текст : электронный.

2. Павлов С. Н., Журина Е. В. Методические указания к практическим работам по дисциплине «Транспортная инфраструктура»: методические указания для студентов, обучающихся по направлению «Технология транспортных процессов» на очной и заочной форме обучения / Барнаул: Изд. АлтГТУ, 2016. – 42 с. <http://new.elib.altstu.ru/eum/106677>

6. Перечень учебной литературы

6.1. Основная литература

3. Потаев, Г.А. Планировка населенных мест : учебное пособие : [12+] / Г.А. Потаев. – Минск : РИПО, 2015. – 331 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=463660> (дата обращения: 06.12.2020). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-985-503-498-9. – Текст : электронный.

4. Смирнов, Е.В. Пешеходные дорожные сети: типичные ошибки проектирования и методы их решения : [16+] / Е.В. Смирнов, М.А. Гуревич, С.А. Кудинов ; Университет ИТМО. – Санкт-Петербург : Университет ИТМО, 2019. – 59 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=564021> (дата обращения: 06.12.2020). – Библиогр.: с. 56 - 57. – Текст : электронный.

6.2. Дополнительная литература

6.2. Дополнительная литература

5. Казнов, С. Д. Вертикальная планировка городских территорий : учебное пособие / С. Д. Казнов, С. С. Казнов. – Нижний Новгород : Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. – 91 с. – ISBN 2227-8397. – Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. – URL: <http://www.iprbookshop.ru/15979.html> (дата обращения: 06.12.2020). – Режим доступа: для авторизир. пользователей

6. Вукан, Вучик Транспорт в городах, удобных для жизни : монография / Вучик Вукан. – Москва : ИД Территория будущего, 2011. – 576 с. – ISBN 978-5-91129-058-0. – Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. – URL: <http://www.iprbookshop.ru/7341.html> (дата обращения: 06.12.2020). – Режим доступа: для авторизир. пользователей

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

7. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>

8. Федеральное дорожное агентство Росавтодор <https://rosavtodor.ru>

9. Министерство транспорта РФ <https://www.mintrans.ru>

8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Национальная электронная библиотека (НЭБ) – свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения учебных занятий
помещения для самостоятельной работы

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».