

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Исследования в дорожном движении»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	Зачет	Комплект контролируемых материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Исследования в дорожном движении».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Исследования в дорожном движении» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Решение задачи оптимизации.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-5.2 Способен выявлять причины и предлагать меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий

2. Решение транспортной задачи.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять	ПК-5.2 Способен выявлять причины и предлагать меры по предотвращению дорожно-

причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	транспортных происшествий
--	---------------------------

3.Регрессионный анализ результатов проведенного обследования.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-5.2 Способен выявлять причины и предлагать меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий

4.Обработка результатов полного факторного эксперимента.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-5.2 Способен выявлять причины и предлагать меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий

5.Схема полного факторного эксперимента.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-5.2 Способен выявлять причины и предлагать меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий

6.Оценка ошибок измерений параметра оптимизации.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-5.2 Способен выявлять причины и предлагать меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий

7.Решение задач с несколькими целевыми функциями.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-5.2 Способен выявлять причины и предлагать меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.