

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «История развития и основы эксплуатации автомобильного транспорта»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Организация и безопасность движения

**Общий объем дисциплины** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-1.1: Способен осуществлять контроль состояния и процесса эксплуатации автомобильного транспорта с применением технической и правовой документации;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «История развития и основы эксплуатации автомобильного транспорта» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 2.**

**1. Транспорт и его роль в жизни общества. Общая характеристика транспортных систем, их классификация.** Понимание места и роли транспорта в жизни общества. Исторические этапы развития транспорта. Терминология. Значение транспорта..

**2. Создание первых видов транспортных средств (автомобилей). Наземные транспортные средства. Характеристика, назначение, классификация. История возникновения колеса, эволюция колеса от катка до эластичной пневматической шины..** История создания и этапы конструктивного совершенствования транспорта (автомобилей). Принцип действия и конструкция паромобиля, электромобиля и других видов транспортных средств, их положительные и отрицательные стороны. Основные недостатки транспортных средств (автомобилей) эпохи их зарождения. Характеристика, назначение, классификация. История возникновения колеса, эволюция колеса от катка до эластичной пневматической шины..

**3. Зарождение и развитие автомобильного двигателя и его систем..** История создания и основные этапы совершенствования конструкций автомобильных двигателей. Паровые машины, электромобили, пневмомобили. Принципиальное отличие ДВС от паровой машины. Особенности работы ДВС по циклам Отто и Дизеля. Особенности применения различных видов топлив в ДВС. Преимущества и недостатки ДВС..

**4. Состояние и тенденции развития конструкции транспорта (автомобильного). Становление современного автомобиля..** История создания автомобилей в различных странах мира. Автомобилестроительные фирмы и их государственная принадлежность. Конструктивные особенности автомобилей, выпускаемых в различных странах. Конструктора, внесшие существенный вклад в создание автомобиля современного типа и их заслуги. Этапы и особенности развития отечественных автомобилей. Автомобилизация в России. Первый русский автомобиль, основные автопроизводители до 1918 г. Становление Советского автопрома, поэтапно с 1924 по 1990 гг. Автотранспорт РФ..

**5. Совершенствование конструкций транспортных средств (автомобилей) их механизмов и систем..** Основы конструкций, принцип действия и совершенствование агрегатов, механизмов, узлов и систем транспортных средств (автомобилей): ходовой части, подвески, трансмиссии, рулевого управления, кузова (рамы), тормозной системы, электрооборудования и других элементов..

**6. Мировая автомобилизация. Основные производители автомобилей.** История становления, современное состояние, перспективные направления развития автомобилей. Автомобильная промышленность стран..

**7. Структура автомобильного транспорта. Техническая база и структура автомобильного транспорта. Составные части технической базы автомобильного транспорта..** Характеристика подвижного состава. Назначение и характеристика автомобильной дороги. Состав и назначение предприятий автомобильного транспорта. Основные понятия транспортного процесса. Объем и характер транспортной работы. Элементы перевозочного процесса. Показатели

работы транспорта. Место и роль технической эксплуатации в автотранспортном комплексе страны, отрасли, региона..

**8. Методы обеспечения работоспособности транспортных средств (автотранспортных средств), техническое обслуживание и ремонт..** Методы, обеспечивающие поддержание автотранспортных средств в работоспособном состоянии. Понятие и назначение технологических процессов. Элементный состав производственного процесса. Основное назначение технического обслуживания и ремонта. Элементный состав системы технического обслуживания и ремонта. Назначение видов технического обслуживания автотранспортных средств. Назначение и характерные работы текущего ремонта. Назначение и характерные работы капитального ремонта..

Разработал:  
профессор  
кафедры АиАХ

Ю.А. Шапошников

Проверил:  
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов