

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Транспортная планировка городов»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Организация и безопасность движения

**Общий объем дисциплины** – 4 з.е. (144 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-7.1: Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта;
- ПК-7.2: Способен разрабатывать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Транспортная планировка городов» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 9.**

**1. Основные принципы планировки городов..** Анализ транспортных проблем городов и существующей транспортной планировки улично-дорожной сети. Структура города и его функциональное зонирование. Проектирование транспортной сети города..

**2. Закономерности формирования транспортных и пешеходных потоков на улично-дорожной сети (УДС) города..** Понятия о транзитных, внутригородских и местных транспортных потоках. Пропускная способность УДС города. Рациональные уровни загрузки улиц движением..

**3. Разработка транспортно-планировочных решений по улично-дорожной сети города..** Расчет геометрических элементов плана и продольного профиля улиц. Городские транспортные развязки. Городские скоростные дороги, оценка их пропускной способности. Поперечный профиль УДС..

**4. Размещение инфраструктуры общественного транспорта в городах..** Основные принципы размещения в городах автовокзалов, остановок, транспортно-пересадочных узлов..

**5. Состав и содержание транспортных разделов проектных документов..** Основные стадии градостроительного проектирования: генеральный план города, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексная схема ОДД. Цели и задачи проектирования транспортных систем города..

Разработал:

доцент

кафедры ОБД

С.Н. Павлов

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов