

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

Рабочая программа практики Б2.В.П.3

Вид	Производственная практика
Тип	Преддипломная практика

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.01**
Технология транспортных процессов

Направленность (профиль, специализация): **Организация и безопасность движения**

Форма обучения: **заочная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	доцент	С.Н. Павлов
Согласовал	Зав. кафедрой «ОБД»	А.Н. Токарев
	Декан ФЭАТ	А.С. Баранов
	руководитель ОПОП ВО	С.Н. Павлов

г. Барнаул

1. ВИД, ТИП, СПОСОБ и ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид: Производственная практика

Тип: Преддипломная практика

Способ: стационарная и (или) выездная

Форма проведения: путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом

Форма реализации: практическая подготовка

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Компетенция	Содержание компетенции	Индикатор	Содержание индикатора
УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.2	Взаимодействует с людьми с учётом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции
УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.2	Формулирует цели личного и профессионального развития и условия их достижения, исходя из тенденций развития области профессиональной деятельности, индивидуально-личностных особенностей
ПК-1	Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	ПК-1.1	Способен осуществлять контроль состояния и процесса эксплуатации автомобильного транспорта с применением технической и правовой документации
ПК-2	Способность осуществлять коммерческую эксплуатацию автомобилей, планировать и организовывать логистическую деятельность	ПК-2.1	Разрабатывает и анализирует схемы оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок
ПК-3	Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям	ПК-3.1	Проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств
ПК-4	Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1	Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения
ПК-5	Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-5.1	Способен проводить экспертизу дорожно-транспортных происшествий
		ПК-5.2	Способен выявлять причины и предлагать меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий
ПК-6	Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения	ПК-6.1	Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения
ПК-7	Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1	Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

3. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ

Общий объем практики – 3 з.е. (2 недели)

Форма промежуточной аттестации – Зачет с оценкой.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Семестр: 10

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Разделы (этапы) практики	Содержание этапа практики
1.Инструктаж по технике безопасности(4ч.)	
2.Ознакомление с предприятием, сопоставление темы выпускной работы с деятельностью предприятия.(20ч.)[1,4,5,7,9,10,11,12]	Обучающиеся знакомятся с историей, характером деятельности предприятия, структурой, организацией и управлением предприятием, осуществляют экскурсии в структурные подразделения, согласовывают с руководителем практики от предприятия тему выпускной работы. Работа должна быть направлена на поиск решения конкретной транспортной или логистической проблемы. Объектом работы являются транспортные системы.
3.Аналитический обзор литературных источников. {творческое задание} (20ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	Аналитический обзор состояния вопроса проводится на основании изучения литературных и патентных данных, ознакомления с результатами ранее выполненных практических работ, изучение выполненных российских и зарубежных проектов.
4.Проведение исследований.(30ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	Проводится исследовательская работа под контролем руководителя от университета и руководителя от предприятия с применением выбранного и согласованного метода исследования в соответствии с выбранной темой ВКР. Методы исследований: натурные полевые и камеральные работы; компьютерное моделирование (разработка и анализ пространственной модели дорожной инфраструктуры с применением программного комплекса PTV Vissim, IndorRoad, Indor Traffic).
5.Выводы и практические рекомендации. {разработка проекта} (20ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	На основании результатов исследования должны быть сделаны выводы и разработаны практические рекомендации для дальнейшего выполнения ВКР. Выводы должны быть ёмкими, чёткими и ясными, вытекать из результатов исследования и давать исчерпывающие ответы на вопросы, поставленные в теме ВКР.
6.Оформление и защита отчета по практике(14ч.)	

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

а) основная литература

1. Маркуц, В.М. Транспортные потоки автомобильных дорог: расчет пропускной способности транспортных пересечений, моделирование транспортных потоков / В.М. Маркуц. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. – 149 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493839> (дата обращения: 03.12.2020). – Библиогр.: с. 141-143. – ISBN 978-5-9729-0236-1. – Текст : электронный.

2. Лукина, В.А. Диагностика технического состояния автомобильных дорог: учебное пособие / В.А. Лукина, А.Ю. Лукин. - Архангельск: САФУ, 2015. - 172 с. : ил., схем., табл. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-261-01082-1 ; То же [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=436239>

3. Левкин, Г.Г. Основы логистики : учебное пособие / Г.Г. Левкин. - 3-е изд. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. - 241 с. : ил. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-9729-0211- 8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493832> (22.04.2019).

б) дополнительная литература

4. Методические указания по преддипломной практике для студентов, обучающихся по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» Павлов С. Н. (ОБД) Павлова Ю. В. (ОБД) 2021 Методические указания, Дата первичного размещения: 22.03.2021. Прямая ссылка: http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Pavlov_PreddiplPraktTTP_mu.pdf

5. Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного

процесса : учебное пособие / Н.В. Пеньшин ; Тамбовский государственный технический университет. – Тамбов : Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2014. – 476 с. : ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975> (дата обращения: 03.12.2020). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-8265-1273-9. – Текст : электронный.

6. Бондарева, Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Часть I [Электронный ресурс] : учебное пособие / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — Электрон. текстовые данные. — СПб. : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 128 с. — 978-5-9227-0378-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19334.html>

7. Заложных, В. М. Экономическая оценка проектных решений по организации и безопасности дорожного движения : учебное пособие / В. М. Заложных. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 120 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142302> (дата обращения: 14.03.2022). – ISBN 978-5-7994-0536-6. – Текст : электронный.

8. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва: Альтаир : МГАВТ, 2013. - 200 с. : ил.,табл., схем. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-905637-01-8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430497> (22.04.2019).

в) ресурсы сети «Интернет»

9. Федеральное дорожное агентство Росавтодор <https://rosavtodor.ru>

10. Министерство транспорта РФ <https://www.mintrans.ru>

11. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>

12. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]: офиц. сайт.- Электронные данные - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, помещения для самостоятельной работы.

При организации практики АлтГТУ или профильные организации предоставляют оборудование и технические средства обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, указанные в задании на практику.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Оценка по практике выставляется на основе защиты студентами отчетов по практике. При защите используется фонд оценочных материалов, содержащийся в программе практики. К промежуточной аттестации допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики и представившие отчет.

Сдача отчета по практике осуществляется на последней неделе практики. Для преддипломной практики – не позднее дня, предшествующего началу государственной итоговой аттестации. Формой промежуточной аттестации по практике является зачёт с оценкой.