

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Пути сообщения, дорожные условия и безопасность движения»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

| Код контролируемой компетенции | Способ оценивания | Оценочное средство |
|---|--------------------------|--|
| ПК-4: Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | Курсовой проект; экзамен | Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролируемых материалов для экзамена |
| ПК-6: Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения | Курсовой проект; экзамен | Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролируемых материалов для экзамена |

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Пути сообщения, дорожные условия и безопасность движения».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Пути сообщения, дорожные условия и безопасность движения» используется 100-балльная шкала.

| Критерий | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы. | 75-100 | <i>Отлично</i> |
| Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками. | 50-74 | <i>Хорошо</i> |
| Студент демонстрирует освоение только основного материала, при | 25-49 | <i>Удовлетворительно</i> |

| | | |
|--|-----|----------------------------|
| выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы. | | |
| Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно. | <25 | <i>Неудовлетворительно</i> |

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Измерение, расчет и анализ продольных уклонов

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|---|
| ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения |

2.Измерение, расчет и анализ поперечных уклонов

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|---|
| ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения |

3.Измерение, расчет и анализ продольной ровности, полученной с помощью 3-х метровой рейки

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|---|
| ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения |

4.Измерение, расчет и анализ продольной ровности, полученной с помощью нивелира

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|---|
| ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения |

5.Измерение, расчет и анализ поперечной ровности

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|---|
| ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения |

6.Измерение, расчет и анализ коэффициента сцепления, полученного с помощью прибора ИКСп

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|---|
| ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения |
| ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения | ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения |

7.Измерение, расчет и анализ коэффициента сцепления, полученного с помощью метода песчаного пятна

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|---|
| ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения |
| ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения | ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения |

8.Анализ дефектов на автомобильной дороге

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|---|
| ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения |
| ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения | ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения |

9.Анализ дефектов на автомобильной дороге

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|---|
| ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения |
| ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения | ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения |

10.Анализ дефектов на автомобильной дороге

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|---|
| ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети | ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения |
| ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения | ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения |

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.