## ПРИЛОЖЕНИЕ А ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Организация дорожного движения»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4: Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	Курсовой проект; зачет; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-6: Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения	Курсовой проект; зачет; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для зачета; комплект контролирующих материалов для экзамена

## 2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Организация дорожного движения».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Организация дорожного движения» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-	Оценка по
	балльной шкале	традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал	75-100	Отлично
(основной и дополнительный),		
системно и грамотно излагает его,		
осуществляет полное и правильное		
выполнение заданий в соответствии с		
индикаторами достижения		
компетенций, способен ответить на		
дополнительные вопросы.		
Студент освоил изучаемый материал,	50-74	Хорошо
осуществляет выполнение заданий в		

соответствии с индикаторами достижения компетенций с непринципиальными ошибками.		
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	Удовлетворительно
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	Неудовлетворительно

## 3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский — улица Димитрова и провести расчет светофорного цикла методом Полукарова

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

1. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский — улица Димитрова и провести расчет светофорного цикла методом Полукарова.

2.Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский — улица Чкалова и провести расчет светофорного цикла методом Полукарова

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

2. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский — улица Чкалова и провести расчет светофорного цикла методом Полукарова

3.Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский — улица Партизанская и провести расчет светофорного цикла методом Владимирова

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

3. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов разработать мероприятий по повышению безопасности движения на пересечении проспекта Комсомольский – улица Партизанская и провести расчет светофорного цикла методом Владимирова

4.Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский — улица Партизанская до проспекта Ленина с использованием программного обеспечения Котраз 3d.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения	ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения
	ПК-6.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

4. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский — улица Партизанская до проспекта Ленина с использованием программного обеспечения Коmpas 3d.

5.Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский — улица Партизанская до улицы Интернациональная с использованием программного обеспечения Котраз 3d.

Компетенция		Индикатор достижения компетенции	
ПК-6 Способн организации дор	ость разрабатывать южного движения	проекты	ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения ПК-6.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

5. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский — улица Партизанская до улицы Интернациональная с использованием программного обеспечения Kompas 3d.

6.Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский — улица Гоголя до улицы Толстого с использованием программного обеспечения Котраз 3d.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность разрабатывать проекты организации дорожного движения	ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения ПК-6.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

6. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский — улица Гоголя до улицы Толстого с использованием программного обеспечения Котраз 3d.

7.Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский — улица Профинтерна до проспекта Ленина с использованием программного обеспечения Котраз 3d.

Компетенция		Индикатор достижения компетенции		
ПК-6 органи	Способность зации дорожного	разрабатывать движения	проекты	ПК-6.1 Способен анализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения ПК-6.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

7. Проанализировать существующую транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и разработать проект организации дорожного движения на перегоне от пересечения проспекта Комсомольский — улица Профинтерна до проспекта Ленина с использованием программного обеспечения Котрав 3d.

## 4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.