

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Цифровой транспорт и интеллектуальные транспортные системы»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4: Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	Зачет	Комплект контролируемых материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Цифровой транспорт и интеллектуальные транспортные системы».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Цифровой транспорт и интеллектуальные транспортные системы» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Транспортно зависимое управление в узле

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

2. Временно-зависимое управление в области

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

способности улично-дорожной сети	пропускной способности и безопасности движения
----------------------------------	--

3. Управление VS-plus в узле

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

4. Обеспечение информирования пассажиров

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

5. Электронная оплата

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

6. Цифровой паспорт дороги

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

7. Автономный транспорт

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.2 Способен применять интеллектуальные транспортные системы для повышения пропускной способности и безопасности движения

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.