

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**

*1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины*

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4: Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	Зачет	Комплект контролируемых материалов для зачета

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания*

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

*3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами*

*1. Расчет времени выполнения рейса по маршруту городского пассажирского транспорта*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

## *2. Расчет технической скорости движения автомобиля*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

## *3. Расчет среднесписочного числа автомобилей парка*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

## *4. Оценка развитости маршрутной сети*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

## *5. Расчет коэффициента неравномерности пассажиропотока*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

## *6. Оценка эффективности использования подвижного состава на маршруте*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

## *7. Расчет числа транспортных средств, работающих на маршруте*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**