## ПРИЛОЖЕНИЕ А ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Транспортная планировка городов»

## 1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-7: Способность предлагать		Комплект
транспортно-планировочные решения по	Экзамен	контролирующих
улично-дорожной сети на основе анализа		материалов для
транспортной ситуации		экзамена

## 2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Транспортная планировка городов».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Транспортная планировка городов» используется 100-балльная шкала.

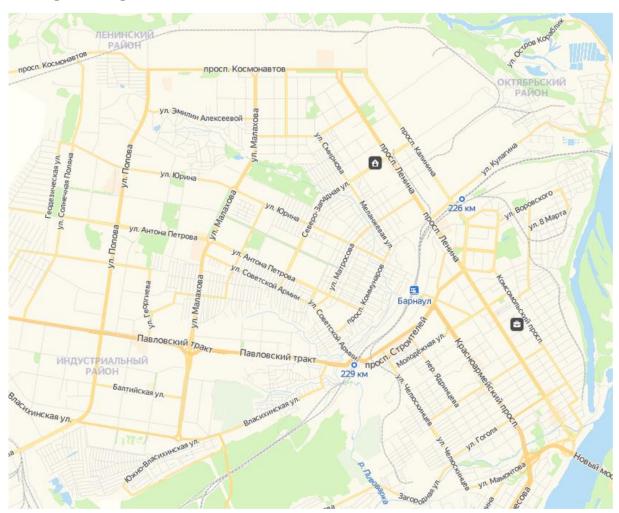
Критерий	Оценка по 100- балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с	75-100	Отлично
индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.		
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с непринципиальными ошибками.	50-74	Хорошо
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	Удовлетворительно
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	Неудовлетворительно

## 3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Анализ планировки города Барнаула

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-	ПК-7.1 Способен анализировать существующую
планировочные решения по улично-дорожной сети	транспортную планировку улично-дорожной
на основе анализа транспортной ситуации	сети и работу общественного транспорта

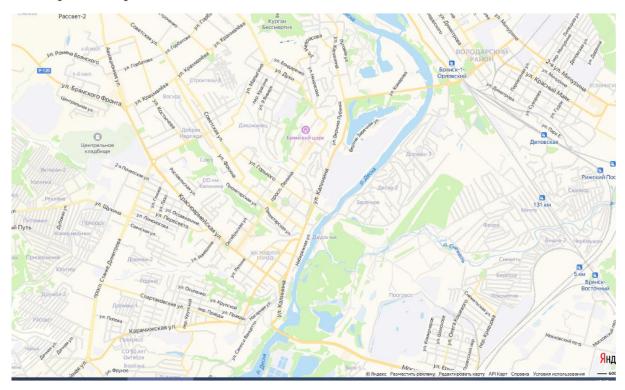
Проанализируйте представленную планировку города. Определите планировочную схему. Укажите возможные проблемы и недостатки планировки города.



2.Анализ планировки города Брянска

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-	ПК-7.1 Способен анализировать существующую
планировочные решения по улично-дорожной сети	транспортную планировку улично-дорожной
на основе анализа транспортной ситуации	сети и работу общественного транспорта

Проанализируйте представленную планировку города. Определите планировочную схему. Укажите возможные проблемы и недостатки планировки города.



3.Разработать транспортно-планировочное решение по парковкам и стоянкам

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-	ПК-7.1 Способен анализировать существующую
планировочные решения по улично-дорожной сети	транспортную планировку улично-дорожной
на основе анализа транспортной ситуации	сети и работу общественного транспорта
	ПК-7.2 Способен разрабатывать транспортно-
	планировочные решения по улично-дорожной
	сети

Разработать транспортно-планировочное решение по парковкам и стоянкам согласно следующим исходным данным:

- общая площадь квартир  $7000 \text{ м}^2$ ;
- норма жилобеспеченности 35  ${\rm M}^2$ ;
- уровень расчетной автомобилизации 350 машин на 1000 чел.;
- офисные помещения: число работающих -50 человек.

4. Разработать транспортно-планировочное решение для железнодорожного переезда.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-	ПК-7.1 Способен анализировать существующую
планировочные решения по улично-дорожной сети	транспортную планировку улично-дорожной
на основе анализа транспортной ситуации	сети и работу общественного транспорта
	ПК-7.2 Способен разрабатывать транспортно-
	планировочные решения по улично-дорожной
	сети

Разработать транспортно-планировочное решение для железнодорожного переезда (определить минимально необходимое количество полос проезжей части) согласно следующим исходным данным:

- количество пересекаемых железнодорожных путей 2;
- ровность удовлетворительная;
- интенсивность движения поездов 5 составов/час;
- доля легковых автомобилей в транспортном потоке 70 %;
- радиус кривой в плане -200 м;
- угол пересечения  $-80^{\circ}$ ;
- приведенное количество легковых автомобилей 4700 авт./ч.

5.Разработать транспортно-планировочное решение для транспортнопересадочного узла

Компетенция	Индикатор достижения компетенции	
ПК-7 Способность предлагать транспортно- планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	1 3. 3	
	ПК-7.2 Способен разрабатывать транспортно- планировочные решения по улично-дорожной сети	

Разработать транспортно-планировочное решение для транспортнопересадочного узла (ТПУ) и определить провозную способность наземного общественного транспорта. На ТПУ прибывают поезда пригородного пассажирского сообщения. Пассажиров необходимо распределить на наземный общественный транспорт и рассчитать потребное количество транспортных единиц в час согласно следующим исходным данным:

Nсвт — интенсивность движения поездов, или пропускная способность линии (5 пар поездов в час);

- $\Omega$  вместимость вагона (200 пассажиров);
- n число вагонов в составе поезда, 5 вагонов;
- kв коэффициент неравномерности заполнения вагона (принимается равным 1,2);
- kг коэффициент сбоя в графике движения поездов (принимается равным 1,1);
- $\Omega$  вместимость единицы подвижного состава наземного общественного транспорта (75 пасс.);
- kв коэффициент выпуска, учитывающий возможные неисправности подвижного состава наземного общественного транспорта (принимается равным 0,85).

6.Разработать транспортно-планировочное решение для простого X-образного пересечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно- планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта ПК-7.2 Способен разрабатывать транспортнопланировочные решения по улично-дорожной сети

Разработать транспортно-планировочное решение для простого X-образного пересечения с заменой на круговое движение. Указать преимущества и недостатки данного решения.



7.Разработать транспортно-планировочное решение для Х-образного пересечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно- планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта ПК-7.2 Способен разрабатывать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети

Разработать транспортно-планировочное решение для X-образного пересечения с заменой на X-образное канализированное пересечение. Указать преимущества и недостатки данного решения.



4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.