

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Безопасность автотранспортных средств»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

| Код контролируемой компетенции | Способ оценивания | Оценочное средство |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|
| ПК-1: Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-3: Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Безопасность автотранспортных средств».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Безопасность автотранспортных средств» используется 100-балльная шкала.

| Критерий | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы. | 75-100 | <i>Отлично</i> |
| Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками. | 50-74 | <i>Хорошо</i> |
| Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал | 25-49 | <i>Удовлетворительно</i> |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------|
| и делать выводы. | | |
| Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно. | <25 | <i>Неудовлетворительно</i> |

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств согласно Правил № 46 ЕЭК ООН

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-1 Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации | ПК-1.3 Способен предлагать мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств |

2. Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств согласно ГОСТ Р 51709–2001

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-1 Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации | ПК-1.3 Способен предлагать мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств |

3. Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств после проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий по масштабно карте совершения ДТП

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-1 Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации | ПК-1.3 Способен предлагать мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств |

4. Обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 по нормам эффективности тормозной системы транспортного средства

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-3 Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям | ПК-3.2 Обосновывает решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов |

5. Обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 по величине люфта в рулевом управлении транспортного средства

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ПК-3 Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при | ПК-3.2 Обосновывает решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям | соответствии с требованиями нормативно-правовых документов |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|

6.Обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 предъявляемым к колесам и шинам транспортных средств

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-3 Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям | ПК-3.2 Обосновывает решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов |

7.Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств согласно ГОСТ Р 51266- 99

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-1 Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации | ПК-1.3 Способен предлагать мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств |

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.